

14 FKB Veg

Innhold

14.1	Innledning	3
14.1.1	Historikk	3
14.1.2	Formål og omfang	7
14.1.3	Referanser	7
14.1.4	Ansvarlig for produktspesifikasjonen	8
14.1.5	Språk/tegnsett	8
14.1.6	Søkeord	8
14.1.7	Definisjoner	8
14.2	Oppdelinger av produktet	8
14.3	Innhold og struktur	9
14.3.1	UML-modell	9
14.3.1.1	Veg	9
14.3.1.2	Gang- og sykkelveg	9
14.3.1.3	Referansestolpe og referansepunkt	9
14.3.1.4	Parkeringsområder	9
14.3.1.5	Ulike vegsituasjonsobjekter	9
14.3.1.6	Annen samferdsel	9
14.3.2	Beskrivelse av objekter med egenskaper og relasjoner	10
14.3.2.1	Veg	10
14.3.2.1.1	Vegdekkekant	14
14.3.2.1.2	FortauskantYtre	17
14.3.2.1.3	Fortauskant	19
14.3.2.1.4	Kjørebane kant	21
14.3.2.1.5	Sykkelfelt	23
14.3.2.1.6	Trafikkøy	25
14.3.2.1.7	Trafikkøykant	26
14.3.2.1.8	Veg (KURVE, senterlinje)	30
14.3.2.1.9	Veg (FLATE)	32
14.3.2.1.10	VegkantAvkjørsel	34
14.3.2.1.11	VegkantAnnetVegareal	36
14.3.2.1.12	AnnetVegarealAvgrensning	38
14.3.2.1.13	VegkantFiktiv	40
14.3.2.1.14	Vegskulderkant	41
14.3.2.1.15	VeggrøftÅpen	45
14.3.2.2	Gang- og sykkelveg	46
14.3.2.2.1	GangSykkelveg (KURVE, senterlinje)	46
14.3.2.2.2	GangSykkelveg (FLATE)	48
14.3.2.2.3	GangSykkelvegkant	51
14.3.2.3	Referansestolpe	53
14.3.2.3.1	Referansestolpe	53
14.3.2.4	Parkeringsområder	54
14.3.2.4.1	Parkeringsområde	54
14.3.2.4.2	ParkeringsområdeAvgrensning	55
14.3.2.5	Ulike vegsituasjonsobjekter	57
14.3.2.5.1	FartsdemperAvgrensning	57
14.3.2.5.2	FeristAvgrensning	58
14.3.2.5.3	Trafikksignalpunkt	60
14.3.2.5.4	VegoppmerkingLangsgående	62
14.3.2.6	Skilter	63
14.3.2.6.1	Skiltportal	63
14.3.2.6.2	Skiltpunkt	65
14.3.2.7	Gangfelt	66
14.3.2.7.1	GangfeltAvgrensning	66
14.3.2.8	Vegrekkverk	68
14.3.2.8.1	Vegrekkverk	68
14.3.2.9	Vegsperring	69
14.3.2.9.1	Vegsperring	69

14.3.2.10	Gangveg.....	70
14.3.2.10.1	Gangvegkant	70
14.3.2.11	Annen samferdsel	72
14.3.2.11.1	Lysløype.....	72
14.3.2.11.2	Sti	73
14.3.2.11.3	Traktorveg (FLATE).....	74
14.3.2.11.4	Traktorveg (KURVE, senterlinje).....	75
14.3.2.11.5	Traktorvegkant	76
14.3.3	Beskrivelse av egenskaper og egenskapsverdier.....	77
14.3.3.1	nedsenketKantstein NEDSENKETKANTSTEIN	77
14.3.3.2	referansenummer REFERANSENUMMER	77
14.3.3.3	skiltgruppe SKILTGRUPPE	77
14.3.3.3	vegrekkeverkType VEGREKKVERKTYPE	77
14.3.3.4	vegsperringtype VEGSPERRINGTYPE.....	79
14.3.3.5	vegident VNR.....	80
14.3.3.5.1	vegkategori VEGKATEGORI	80
14.3.3.5.2	vegstatus VEGSTATUS	81
14.3.3.5.3	vegnummer VEGNUMMER	81
14.3.3.6	høydereferanse HREF	81
14.3.3.7	rutemerking RUTEMERKING	81
14.3.3.7	medium MEDIUM	82
14.4	Referansesystem	83
14.5	Datakvalitet.....	83
14.5.1	Klasser for stedfestingsnøyaktighet og fullstendighet	84
14.6	Datainnsamling	84
14.7	Ajourføring	85
14.8	Presentasjonsinformasjon	85
14.9	Distribusjon.....	85
14.9.1	Geodetisk referansesystem.....	85
14.9.2	Leveranseformater	85
14.10	Tilleggsinformasjon.....	85
14.11	Metadata	85

14.1 Innledning

Spesifikasjonen gjelder for de enkelte vegelementene som beskriver veglegemets geometri. I tillegg inngår stier og traktorveger i datasettet.

Kortnavnet på produktet er FKB-Veg.

14.1.1 Historikk

FKB-versjon 3.3 - oktober 2001

- Første gang det ble opprettet en egen produktspesifikasjon for FKB-Vegsituasjon og FKB-Annen samferdsel. Tidligere var spesifikasjonen en del av SOSI Del 2 objektkatalog, SOSI Del 3 FKB og SOSI Del 4 Datainnsamlingsinstruksen.

FKB-versjon 3.4 - august 2002

FKB-Vegsituasjon:

- Objektbeskrivelsene og figurene er gjennomgått og endret en god del, men dette skal ikke medføre noen realitetsendringer.
- G_S_avgr_an er utgått. AvgrensningFiktivVSIT skal benyttes i stedet.
- Vegkant_gen er utgått. VegAvgrensning skal benyttes i stedet.
- Fiktiv_avgr_VSIT har endret objekttypenavn til AvgrensningFiktivVSIT.
- Brukonstr har endret objekttypenavn til Brukonstruksjon.
- Brukonstr_gr har endret objekttypenavn til BrukonstruksjonGrense.
- Ytterk_fortau har endret objekttypenavn til FortauAvgrensningYtre.
- Gang_sykkelveg har endret objekttypenavn til GangSykkelveg.
- Gang_sykkel_kant har endret objekttypenavn til GangSykkelvegAvgrensning.
- Gang_sykkel_midt har endret objekttypenavn til GangSykkelvegMidtlinje.
- Parkeringsplass_gr har endret objekttypenavn til ParkeringsplassAvgrensning.
- Skiltgalge har endret objekttypenavn til Skiltportal.
- Terrenklin_vsit har endret objekttypenavn til TerrenklinjeVeg.
- Annet_veg_avkj har endret objekttypenavn til VegAnnenAvgrensning.
- Vegkant har endret objekttypenavn til VegAvgrensning.
- Kjørefeltavgr_an har endret objekttypenavn til VegAvgrensningAnnetVegareal.
- Kjørefeltavgr_av har endret objekttypenavn til VegAvgrensningAvkjørsel.
- Midtdel_trafikk har endret objekttypenavn til VegAvgrensningTrafikkdelerTrafØy.
- VSIT_Vegbom har endret objekttypenavn til VegbomVSIT.
- Midt_veg har endret objekttypenavn til VegMidtlinje.
- Fenderverk_auto har endret objekttypenavn til Vegrekkverk.

FKB-Annen samferdsel:

- Sti_merket har endret objekttypenavn til StiMerket.
- Traktorveg_midt har endret objekttypenavn til TraktorVegMidt.

FKB-versjon 4.0 – pr. februar 2007 (noen endringer av navn i forhold til januarversjonen)

Det er gjort vesentlige endringer i spesifikasjonen av vegsituasjon. Spesielt gjelder dette linjer som avgrenser vegen. Spesifikasjonen bygger på SOSI Del 2.

Vegsituasjon og Annen samferdsel er spesifisert som ett datasett (FKB-Veg). Dette samsvarer med hvordan datasettet skal forvaltes.

Under er det listet endringer fra FKB-versjon 3.4 til 4.0. Språklige endringer som ikke skal ha betydning for forståelse av spesifikasjonen er utelatt.

Generelle endringer:

- Spesifikasjonen følger en ny mal. Noen nye avsnitt er tatt inn.
- Det er laget en datamodell (UML) av datasettet og assosiasjoner (forhold) mellom objekttyper er nå presisert.
- Kun KURVE er lovlig for kurve/linjeegenskaper (LINJE, BUE, BUEP, SIRKEL og SIRKELP er ikke lovlige geometrityper lenger).

- Temakode går ut av standarden, men temakodeliste vedlikeholdes slik at de som ønsker temakoder kan påføre disse selv.
- Ny egenskap for datering av objekttyper (DATAFANGSTDATO og VERIFISERINGSDATO).
- Ny opsjonell egenskap for å legge inn oppdateringsdato i originaldatabasen (OPPDATERINGSDATO).
- Ny opsjonell egenskap for å legge inn merknader (INFORMASJON).
- Ny opsjonell egenskap for å angi for eksempel transformasjonshistorikk (PROSESS_HISTORIE).
- Ny opsjonell egenskap for å angi om dataene er hentet fra originalbasen eller ikke (KOPIDATA).
- Ny opsjonell egenskap for registrering av hvilken versjon av SOSI/FKB som er benyttet ved datafangst (REGISTRERINGSVERSJON).

Endringer på enkeltobjekttyper for vegsituasjon:

- Vegskulderkant
 - o Ny opsjonell objekttype.
- VegAvgrensning
 - o Objekttypen har endret navn til Vegdekkekant. Det er ingen endring i definisjonen.
 - o Nye figurer er tatt inn for å illustrere hvor Vegdekkekant skal registreres.
 - o Vegdekkekant skal ikke benyttes mot fortau langs veg og trafikkøy. Da skal objekttypene Fortauskant og Trafikkøykant benyttes.
 - o Vegdekkekant skal etableres i D-områdene, men da som generert vegkorridor fra senterlinje veg (Vbase).
 - o Ny opsjonell egenskap: ..NEDSENKETKANTSTEIN boolsk
- Kjørebane kant
 - o Ny opsjonell objekttype.
- VegAvgrensningTrafikkdeliTrafØy
 - o Objekttypenavnet er endret til Trafikkøykant.
- Trafikkøy
 - o Ny påkrevet objekttype.
- Fortauskant
 - o Ny påkrevet objekttype.
- FortauAvgrensningYtre
 - o Objekttypenavnet er endret til FortauskantYtre
 - o Det er presisert at objekttypen ikke skal benyttes der fortauet går ut mot bygning og lignende. Ved murer skal FortauskantYtre benyttes i stedet for Terrenklinje.
- Sykkelfelt
 - o Ny påkrevet objekttype.
- VegAvgrensningAvkjørsel
 - o Objekttypenavnet er endret til VegkantAvkjørsel
 - o Nye figurer.
- VegAvgrensningAnnetVegareal
 - o Objekttypenavnet er endret til VegkantAnnetVegareal
 - o Nye figurer.
- VegAnnenAvgrensning
 - o Objekttypenavnet er endret til AnnetVegarealAvgrensning
 - o Nye figurer.
- AvgrensningFiktivVSIT
 - o Objekttypenavnet er endret til VegkantFiktiv.
- Veg
 - o Det er gjort endringer i hvilke objekttyper som kan avgrense en vegflate.
 - o Egenskapen VEGTYPE har endret navn til VEGKATEGORI.
 - o Egenskapen VLENKE er tatt ut av spesifikasjonen. VNR skal nå være på 2-prikksnivå og ikke treprikks som i versjon 3.4.
 - o Objekttypen kan representeres både som FLATE og KURVE (senterlinje).
- VegMidtlinje
 - o Objekttypen er utgått. Objekttype Veg med geometri KURVE (senterlinje) skal benyttes i stedet.
- VeggrøftÅpen
 - o Ny påkrevet objekttype.
- GangSykkelveg

- Objekttypen kan representeres både som FLATE og KURVE (senterlinje).
- GangSykkelvegMidtlinje
 - Objekttypen er utgått. GangSykkelveg med geometri senterlinje skal benyttes.
- GangSykkelvegAvgrensning
 - Objekttypenavnet er endret til GangSykkelvegkant
 - Nye figurer.
- Gangvegkant
 - Ny påkrevet objekttype.
- Kilometerstolpe
 - Objekttypen har endret navn til Referansestolpe. Objekttypen er gjort opsjonell.
- Parkeringsområde
 - Ny opsjonell objekttype.
- ParkeringsplassAvgrensning
 - Objekttypen har endret navn til ParkeringsområdeAvgrensning.
 - Ny figur.
- FartsdemperAvgrensning
 - Ny opsjonelle objekttyper.
- Trafikklys
 - Objekttypenavnet er endret fra Trafikklys til Trafikksignalpunkt.
 - Det er spesifisert at som hovedregel skal topp trafikklys registreres. Høydereferanse angis med HREF.
- TerrenglinjeVeg
 - Objekttypen er flyttet til Terrengform.
 - Objekttypen er delvis erstattet av nye objekttyper (VeggrøftÅpen og Vegskulderkant).
- VegoppmerkingLangsgående
 - Ny opsjonell objekttype.
- Skiltpunkt
 - Ny opsjonell objekttype.
- Gangfelt
 - Objekttypen har endret navn til GangfeltAvgrensning. Tidligere Gangfelt er nå FLATE.
- Ferist
 - Objekttypen har endret navn til FeristAvgrensning. Tidligere Ferist er nå FLATE.
- Vegrekkverk
 - Det er tatt inn en opsjonell egenskap som angir type vegrekkverk.
- VegbomVSIT
 - Objekttypen overføres til objekttypen Vegsperring med egenskapen..VEGSPERRINGTYPE "Låst bom".
 - Det er spesifisert at som hovedregel skal topp bom registreres. Høydereferanse angis med HREF.
- Vegsperring
 - Ny objekttype. Kun låst bom er påkrevd i FKB, de andre vegsperringstypene er opsjonelle. Vegsperring kan representeres som både PUNKT og KURVE.
- Brukonstruksjon, BrukonstruksjonAvgrensning, Stikkrenne, Kulvert og Støyskjerm
 - Disse objekttypene er flyttet til Bygningsmessige anlegg. Nye objekttypenavn er: Bru, Bruavgrensning, og Skjerm med egenskapen ..SKJERMINGFUNK Støyskjerm.

Endringer på enkeltobjekttyper for annen samferdsel:

- LysLøype
 - Objekttypenavnet er endret fra LysLøype til Lysløype.
- Sti og StiMerket
 - StiMerket overføres objekttypen Sti (StiMerket utgår). Det er opprettet en egen egenskap under Sti (RUTEMERKING) som benyttes for å angi at stien er merket.
- TraktorVegMidt
 - Objekttypen er utgått. I stedet skal Traktorveg med geometritype KURVE benyttes.
- Traktorveg
 - Ny objekttype (se over).
- Traktorvegkant
 - Ny opsjonell objekttype.

Endringer fra FKB-versjon 4.0 datert 15. februar 2007

1. juli 2007:

- Figur 2. TerrenklinjeVeg er endret til en opsjonell objekttype på midtdeler og på fortauskant. I forrige versjon var disse objekttypene uriktig oppført som påkrevet.
- Har endret GangsykkelvegAvgrensning til Gangsykkelvegkant to steder på side 45.
- Endret verdi på boolsk fra 0,1 til NEI/JA
- Det er presisert at Traktorveg kan flatedannes av Traktorvegkant og VegkantFiktiv.
- Egenskapen OMRÅDEID er endret fra T20 til H4.
- Egenskapen REGISTRERINGSVERSJON er påkrevet for alle objekter der normal datafangstmetode er fotogrammetri eller landmåling.
- For Veg (FLATE) og GangSykkelveg (FLATE) er det gjort endringer i hvilke egenskaper som er påkrevet, betinget og opsjonelle.
- Spesifikasjonen for Traktorveg er delt i to. Det er skilt mellom KURVE (senterlinje) og FLATE.
- Det er presisert at dersom både Vegdekkekant, KjørebaneKant og Vegskulderkant skal registreres i et kartleggingsprosjekt, og at man i flybildene ikke kan skille objekttypene fra hverandre, så skal disse objekttypene ha lik geometri.
- Figur 4. TerrenklinjeVeg er tatt ut av den øverste figuren. Dette fordi TerrenklinjeVeg er en opsjonell objekttype.
- Figur 23. Rettet en skrivefeil i figuren (Fortauskant er endret til Vegdekkekant ved Veggrekkverk).

Versjon 4.01 – Utkast 2009-02-01. Endringer fra versjon 4.0

- INFORMASJON
 - o Endret fra T100 til T255 (teksten kan inneholde 255 tegn).
- ORIGINALDATAVERT
 - o Endret fra T20 til T50 (teksten kan inneholde 50 tegn)
- PROSESSHISTORIE
 - o Endret fra T100 til T255 (teksten kan inneholde 255 tegn).
- STATUS
 - o STATUS er lagt inn som en opsjonell egenskap for flere objekttyper. Kan for eksempel benyttes for å angi at en veg er under oppføring.
- Under kapittel 14.3.2 er det tatt inn en ny figur som viser bruken av ofte benyttede objekttyper. De andre figurene i kapitlet er forsøkt gjort enda mer presise.
- Registrering av vegobjekter under bruer, veglokk og tunnel.
 - o Det er tatt inn en tilleggssetning om at for en del objekttyper om at de så langt som mulig skal registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet skal oppgis gjennom kvalitetskodingen.
- Veg (flate)
 - o Det er gjort presiseringer omkring bruken av egenskapen VEGOVERVEG.
 - Egenskapen VEGOVERVEG benyttes der man har to eller flere veger over hverandre og alle har MEDIUM L (store trafikkmaskiner som Sinsen-krysset). Verdi JA benyttes for vegen som ligger øverst. Denne egenskapen benyttes for å styre hvilke flater som skal tegnes øverst (prioritet).
 - o VEGKATEGORI G (Gang og sykkelveg) er fjernet som lovlig kodeverdi. Gang og sykkelveger skal registreres som objekttype GangSykkelveg.
 - o Det er presisert at alle veger skal påføres VNR fra VBASE.
- FortauskantYtre
 - o Figuren er litt justert og viser at FortauskantYtre skal registreres der fortauskanten går parallelt med for eksempel gjerde, mens det ikke er nødvendig å registrere fortauskant der denne går inntil bygning.
 - o Det er foreslått et minstemål for når man kan benytte FortauskantYtre for avkjørsler. Dersom avkjørslene er lengre enn 5 meter skal man benytte objekttypen AnnetVegarealAvgrensning og ikke FortauskantYtre.
- TrafikkøyKant
 - o Ny figur som viser registrering av TrafikkøyKant, Vegskulderkant, KjørebaneKant og Vegdekkekant i en rundkjøring.
 - o Medium er tatt inn som en betinget egenskap.
- Trafikkøy

- Medium er tatt inn som en betinget egenskap.
- Vegskulderkant
 - Definisjonen er endret. Det er presisert at vegskulder skal registreres på utsiden av autovern der dette er aktuelt.
 - Justering av figur 21 slik at denne viser hvordan vegskulderkant (og kjørebane kant) skal registreres i vegkryss.
 - To nye figurer som illustrerer hvordan Vegskulderkant, Kjørebane kant og Vegdekke kant skal registreres i vegkryss.
- GangSykkelveg
 - Det er tatt inn tilleggssetninger som beskriver bruken av objekttypen.
 - Benyttes også for tydelig opparbeida sammenhengende GangSykkelveger uten direkte tilknytning til kjøreveg
 - GangSykkelveg kan være fremkommelige for kjøretøy men er ikke åpne for annet enn kjøring for ”teknisk vedlikehold”, evt nødhjelpskjøring.
- Skiltportal
 - Det er presisert at det ikke er nødvendig å registrere stolpene som skiltportalen er festet i.
- ParkeringsområdeAvgrensning
 - Ny figur som viser eksempel på registrering av parkeringsområder.
- VegkantAnnetVegareal
 - Det er presisert at objekttypen skal benyttes for kjørbare veger mellom bebyggelse. Dersom vegene ikke er kjørbare benyttes objekttypen Gangvegkant.
- Gangveg
 - Det er tatt inn tilleggssetninger som beskriver bruken av objekttypen.
 - Gangveg kan være fremkommelige for kjøretøy men er ikke åpne for annet enn kjøring for ”teknisk vedlikehold”, evt nødhjelpskjøring.
- Gangfeltavgrensning
 - MEDIUM skal benyttes for gangfelt som ikke ligger på terrengoverflaten (for eksempel brukes MEDIUM L på gangfelt på bruer)
- Traktorveg
 - Det er tatt inn tilleggssetninger som beskriver bruken av objekttypen.
 - Slep, som typisk ikke har en bearbeidet såle, men som er skapt av gjentatte passeringer med traktor, registreres ikke.
 - Alle veger som i VBASE er klassifisert som kjørbare veger skal konstrueres som veg, og ikke som traktorveg.

14.1.2 Formål og omfang

Datasettet skal sammen med øvrige datasett skape et godt og detaljert kartbilde.

Spesifikasjonen av vegsituasjonsdata er aktuell for alle veger i områder med FKB-standard A og B, men kan også være aktuell for andre veger i områder med FKB-standard C og D der ferdigvegskart blir etablert.

Vegsituasjon skal ikke inneholde vegkategori (f.eks europa-, riksveg) og veginn (kopling mellom veglenke og vegdatabanken). Disse ligger i VBASE. Ved danning av flater skal sentralpunktet imidlertid ha vegkategori.

Spesifikasjonen skal ivareta Statens vegvesens behov for digitale kartdata til planlegging av utbedringer og nyanlegg.

Senterlinje veg etablert etter denne spesifikasjonen skal kunne benyttes til å vedlikeholde geometrien i VBASE når dette er aktuelt.

14.1.3 Referanser

- Statens kartverk: SOSI-standard versjon 4.0 2007
- Statens kartverk: Kvalitetssikring av oppmåling, kartlegging og geodata (Geodatastandard) versjon 1.0, 20 september 2001
- Statens kartverk: Kart og geodata versjon 2, 2009.

- Statens kartverk: Kontroll av geodata versjon 2007

Alle disse standardene er fritt tilgjengelig under standardiseringssidene hos Statens kartverk (www.statkart.no)

14.1.4 Ansvarlig for produktspesifikasjonen

Geovekst-forum i samarbeid med brukere og produsenter.

14.1.5 Språk/tegnsett

Språk er norsk og tegnssett er ISO08859-1.

14.1.6 Søkord

Veg, Gang- og sykkelveg, gangveg, fortau, sti, traktorveg

14.1.7 Definisjoner

Se under den enkelte objekttype.

14.2 Oppdelinger av produktet

Dette produktet er oppdelt etter inndelingen etter FKB-standarder. Mer om FKB-standardinndeling finnes i den generelle delen av produktspesifikasjonen. Se avsnitt 4.2 Inndeling av FKB-standarder i ulike områdetyper.

14.3 Innhold og struktur

14.3.1 UML-modell

For beskrivelse av hvordan UML-modelleringen i SOSI gjennomføres, henvises det til [SOSI-standard Del 1 Retningslinjer for modellering i UML](#).

I UML-modellene under mangler det noen egenskaper fra supertypen SOSI_objekt (for eksempel datering og kvalitet). For å få en full oversikt over hvilke egenskaper som skal være for den enkelte objekttype, må man derfor se på SOSI-realiseringsen av modellen (kapittel 1.3.2).

Det pågår et samarbeid med SOSI-sekretariatet for å lage fullstendige UML-modeller for FKB. Dette arbeidet forventes ferdigstilt i løpet av 2009.

14.3.1.1 Veg

Modellen er ikke ferdigstilt.

14.3.1.2 Gang- og sykkelveg

Modellen er ikke ferdigstilt.

14.3.1.3 Referansestolpe og referansepunkt

Modellen er ikke ferdigstilt.

14.3.1.4 Parkeringsområder

Modellen er ikke ferdigstilt.

14.3.1.5 Ulike vegsituasjonsobjekter

Modellen er ikke ferdigstilt.

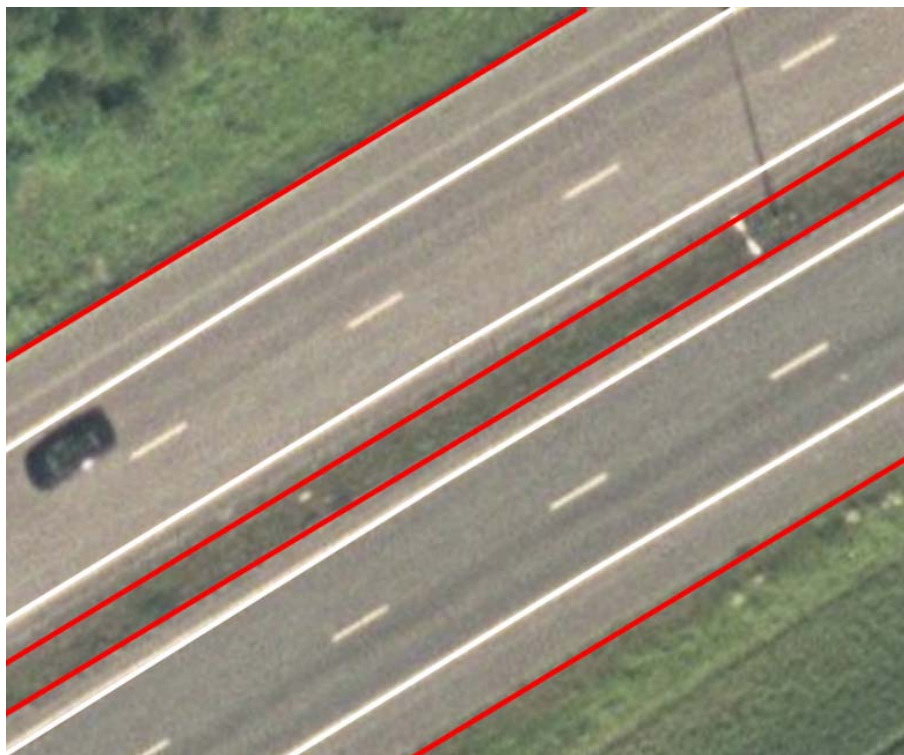
14.3.1.6 Annen samferdsel

Modellen er ikke ferdigstilt.

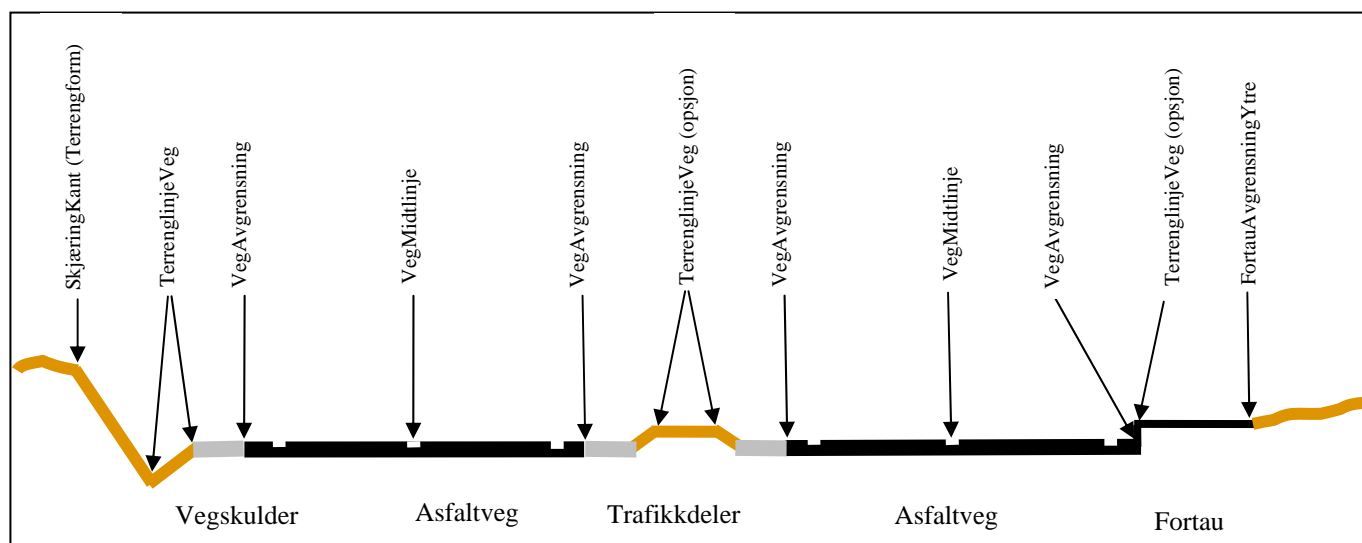
14.3.2 Beskrivelse av objekter med egenskaper og relasjoner

14.3.2.1 Veg

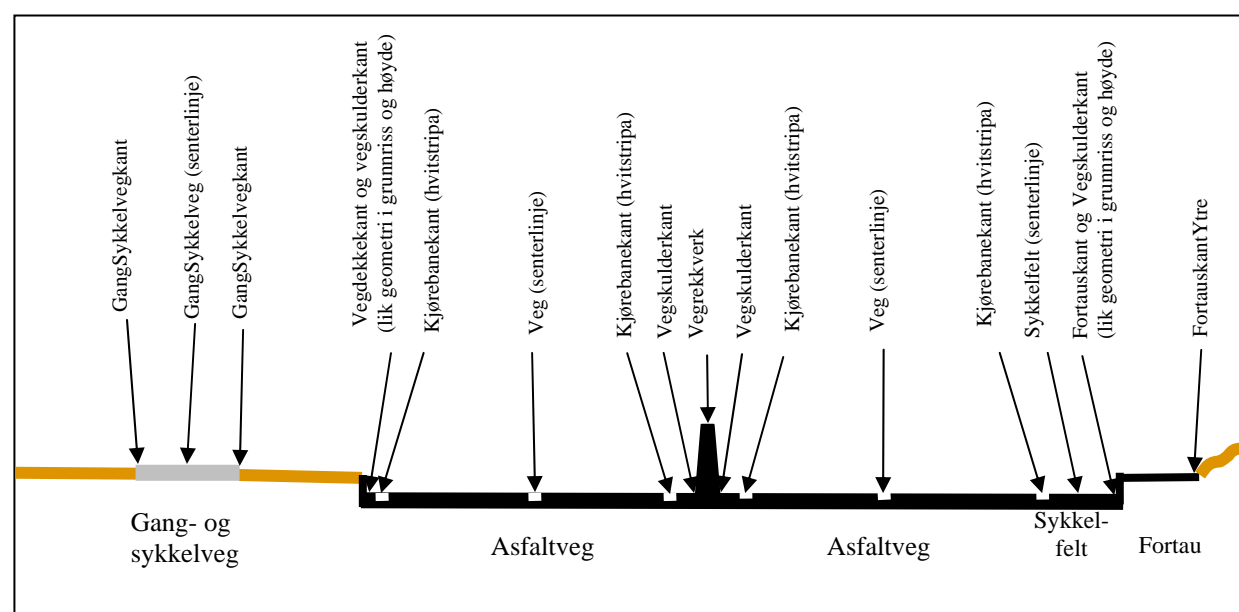
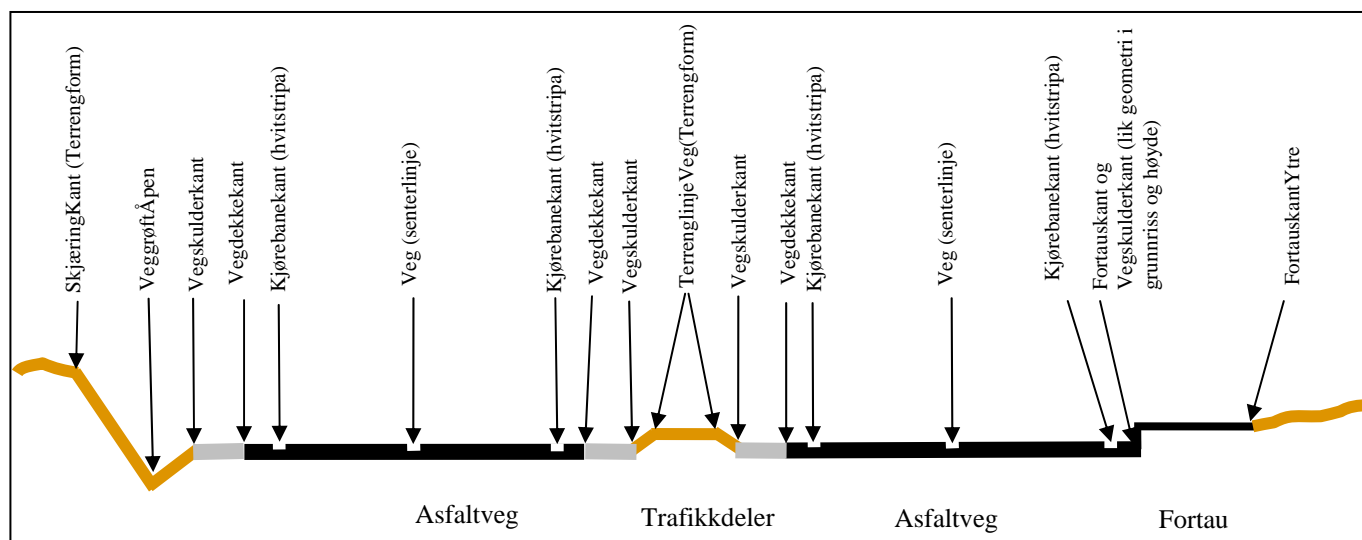
I forbindelse med revisjon av SOSI/FKB-versjon 4.0 er det gjort noen endringer i datamodellen. Denne endringen skyldes endrede brukerbehov av FKB-dataene.



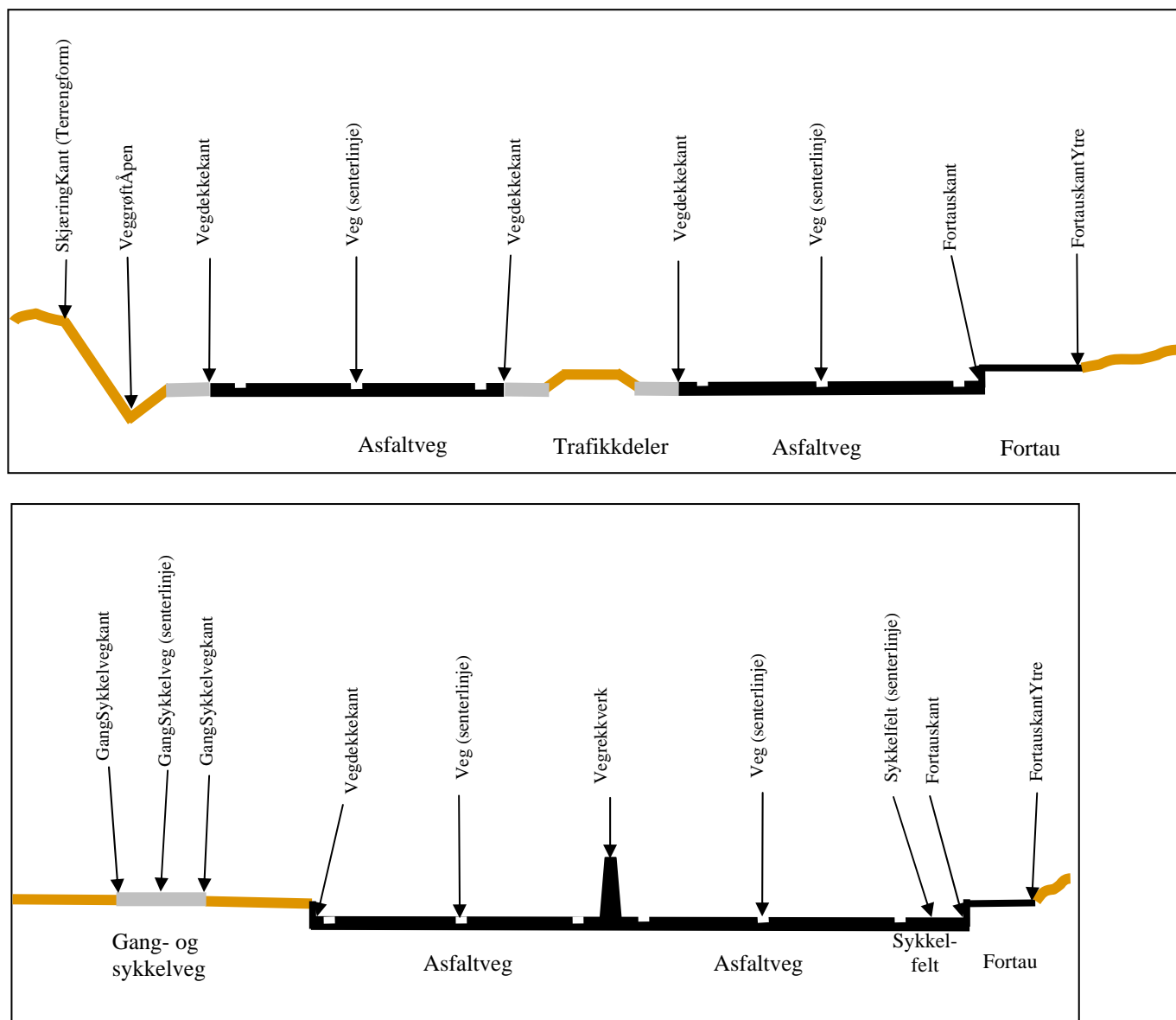
Figur 1: Figuren illustrerer bakgrunnen for at datamodellen for veg er endret. Rød linje viser hvor objekttypen *VegAvgrensning* ville bli registrert i versjon 3.4. Med utgangspunkt i vegavgrensningen er det ikke mulig å avlede kjørebaneområdet (=området innenfor hvitstripene) og hvor bred Vegskulderen er. Disse områdene er Statens vegvesen svært interessert i, og dette er lagt til grunn når datamodellen for versjon 4.0 er utarbeidet. Se også figur 2 og 3.



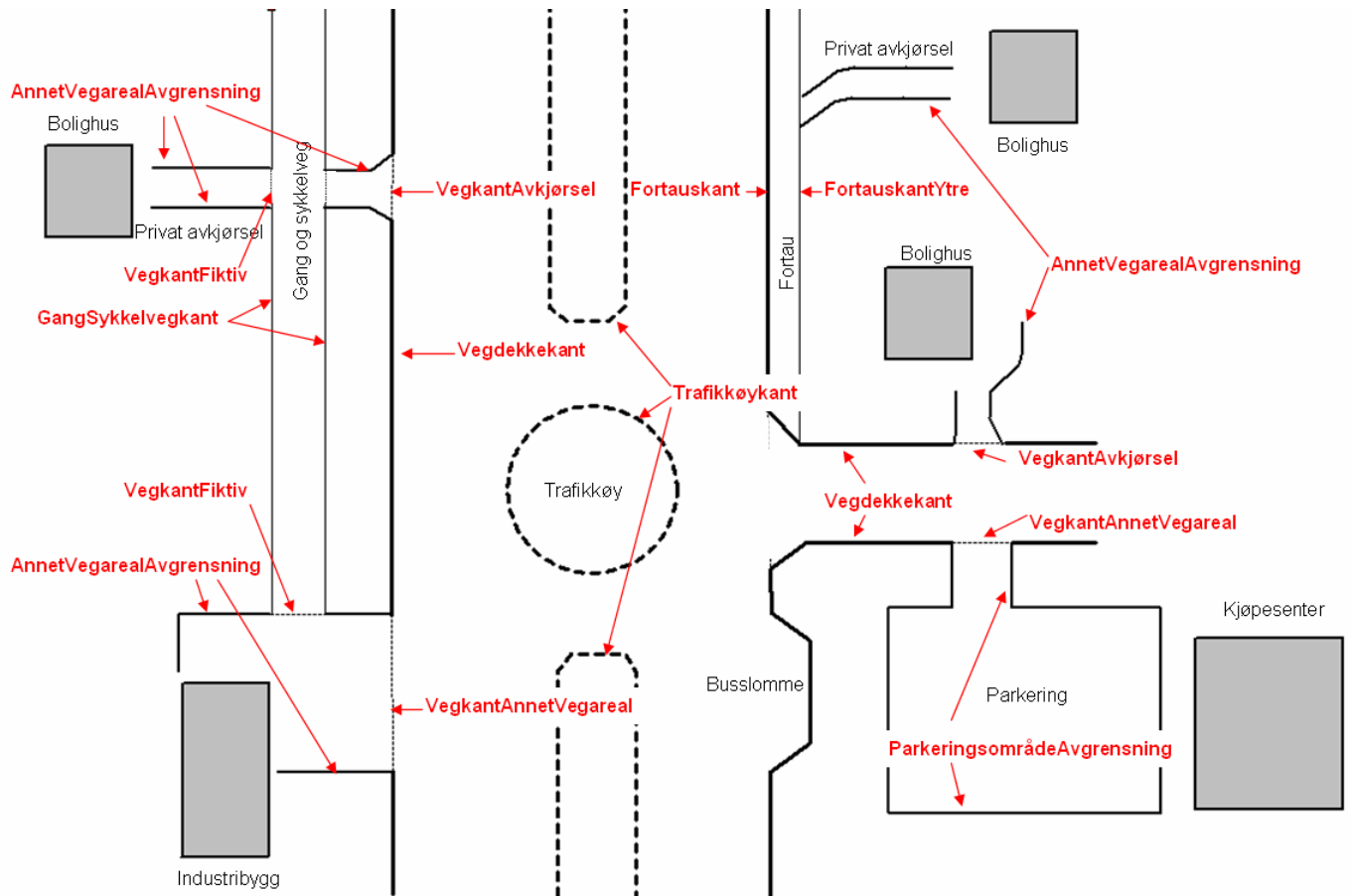
Figur 2: Eksempel på registrering av en veg i SOSI/FKB-versjon 3.4. Svarte linjer angir asfaltdekke. Brune linjer angir terrengoverflaten. Vegskulderen kan være dekket av grus eller det kan være asfalt helt ut til skulderen.



Figur 3: Eksempler på registrering av veg i SOSI/FKB-versjon.4.0 etter full modell (opsjoner er registrert). I den øverste figuren er eksemplet tenkt å dekke de tilfellene der kjørebane er atskilt med en langsgående trafikkdeler over et lengre strekning. I slike tilfeller benyttes Vegdekkkant mot trafikkdeler og ikke Trafikkøykant.



Figur 4: Eksempler på registrering av veg i SOSI/FKB-versjon.4.0 med alle påkrevde objekttyper (opsjoner registreres ikke).



Figur 5: Eksempel på registrering av utvalgte objekttyper for veg. Det gjøres oppmerksom på at ikke alle påkrevde objekttyper er vist i figuren

14.3.2.1.1 Vegdekkekant

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Vegdekkekant	P ¹	P ¹		P ¹		P ²
	Merknad: 1): Vegdekkekant skal registreres for europa-, riks-, fylkes-, kommunal-, skogsbil- og private veger som enten er gjennomkjørbare, er lengre enn 50 meter eller går til flere enn en boligenhet/adresse. 2): I D-områder genereres Vegdekkekant fra senterlinje veg (Vbase)						

Definisjon (SOSI Del 2)	sidevegs avgrensning av vegdekke
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelpunkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	<p>Vegdekkekant skal ikke benyttes mot fortau og trafikkøy. Da benyttes objekttypene Fortauskant eller Trafikkøykant.</p> <p>Ved fotogrammetrisk registrering skal Vegdekkekant som hovedregel alltid konstrueres, selv der konstruktøren ikke har innsyn (konstruktøren er den som er best til å "tippe" hvor vegkanten er). I unntakstilfeller kan Vegdekkekant genereres fra senterlinje av veg. Angis med SYNBARHET 3 og dårligere nøyaktighet.</p> <p>Dersom både Vegdekkekant, Kjørebane og Vegskulderkant skal registreres i et kartleggingsprosjekt, og at man i flybildene ikke kan skille objekttypene fra hverandre, skal disse objekttypene ha lik geometri.</p> <p>Vegdekkekant skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.</p>
Grunnrissreferanse	For asfaltveger registreres asfaltkant. For grusveger registreres kjørebane-kanten. For veger der asfalten eller grusen går helt ut til en kantstein, registreres fot kantstein (HREF).
Høydereferanse	Kjørebane.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Vegdekkekant kan være med på å avgrense vegflaten Veg.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Vegdekkekant skal etableres sammenhengende uansett tilstøtende langsgående objekter (f.eks. vegrekkverk, loddrett forstøtningsmur eller gjerde). Unntaket er der man benytter objekttypene Fortauskant eller Trafikkøykant. Det skal etableres nodepunkt mellom Vegdekkekant og andre tilstøtende vegsituasjonsobjekter. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

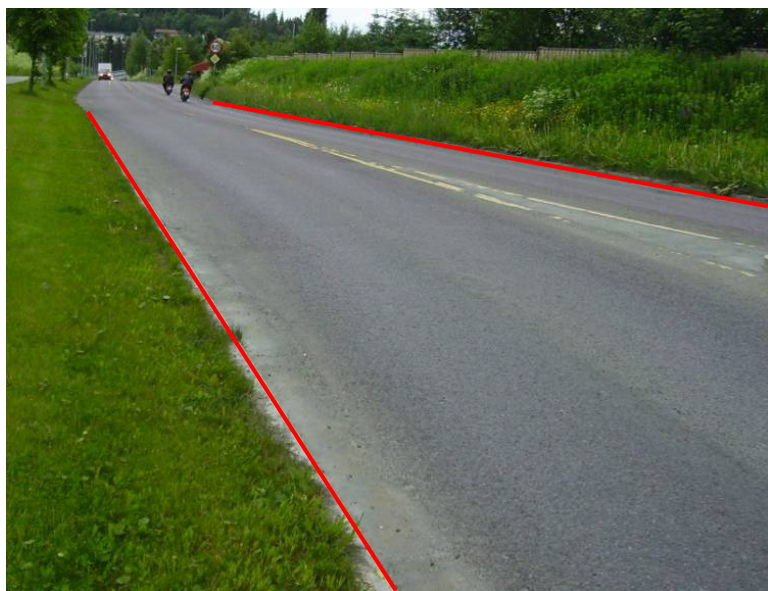
Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B	C	D		
SOSI40	..OBJTYPE	Vegdekkekant	E		T32		P	P		P		P
SOSI40	..NEDSENKET KANTSTEIN	NEI, JA	E		Boolsk		O	O		O		O
SOSI40	..HREF	FOT, TOP, UKJENT	E		T6		O	O		O		O
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		B
SOSI40	..STATUS	Kodeliste	E	1	T1		O	O		O		O
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		B
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		B
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSION		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		P
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		P
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		P
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		P
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		B
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		B
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		B
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		O
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		O
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		O
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O

1): MEDIUM benyttes for Vegdekkekant som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 6: Eksempel på registrering av Vegdekkekant (asfaltkanten registreres – rød linje).



Figur 7: Eksempel på registrering av Vegdekkekant (rød strek). Her registreres kantstein med høydereferanse kjørebane. I dette tilfellet vil Vegskulderkant, Vegdekkekant og Kjørebane kant ha lik geometri i grunnriss og høyde (dersom opsjoner er bestilt)



Figur 8: Eksempel på registrering av Vegdekkekant for grusveg.

14.3.2.1.2 FortauskantYtre

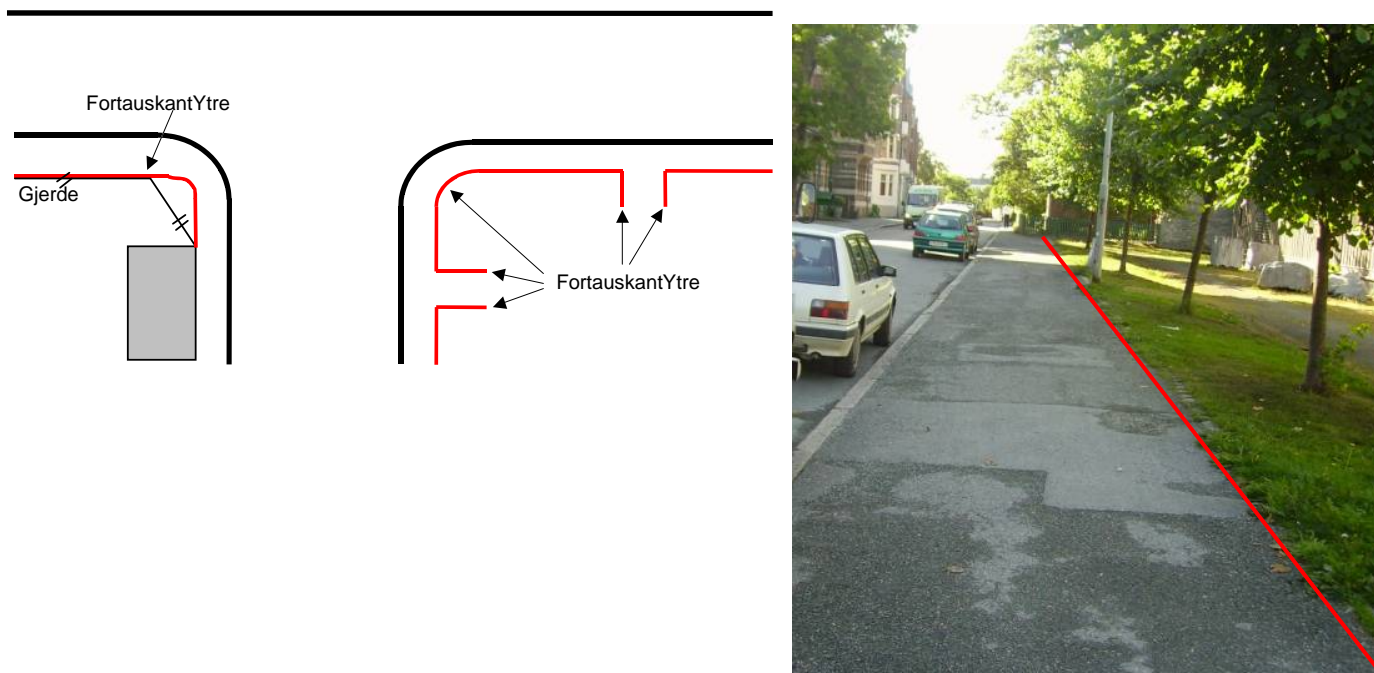
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	FortauskantYtre	P	P				

Definisjon (SOSI Del 2)	avgrensning av gangveg ut mot terreng/bebyggelse i en gate (ikke langs kjørebanelen, der benyttes Fortauskant)
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk.	Benyttes ikke der fortauet går ut mot bygning. Ved murer registreres fortauskant ut mot fot mur med høydereferanse fortau. Kan også brukes i stedet for privat avkjørsel som er kortere enn 5 meter (VegkantAvkjørsel). For lengre avkjørsler skal man benytte objekttypen AnnetVegarealAvgrensning. FortauskantYtre skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.
Grunnrissreferanse	Ytterkant fortau.
Høydereferanse	Fortau.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)	Der det er naturlig lages nodepunkt til de andre objekttypene i vegsituasjon. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	FortauskantYtre	E		T32		P	P				
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B				
SOSI40	..STATUS	Kodeliste	E	1	T1		O	O				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1			P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T20		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T20		P	P				
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 9: Eksempel på registrering av ytterkant av fortau (tegnet med rød linje).
I figuren til venstre er det vist at FortauskantYtre skal registreres der den er parallell med for eksempel gjerde, mens FortauskantYtre ikke registreres der den går inntil en bygning.

14.3.2.1.3 Fortauskant

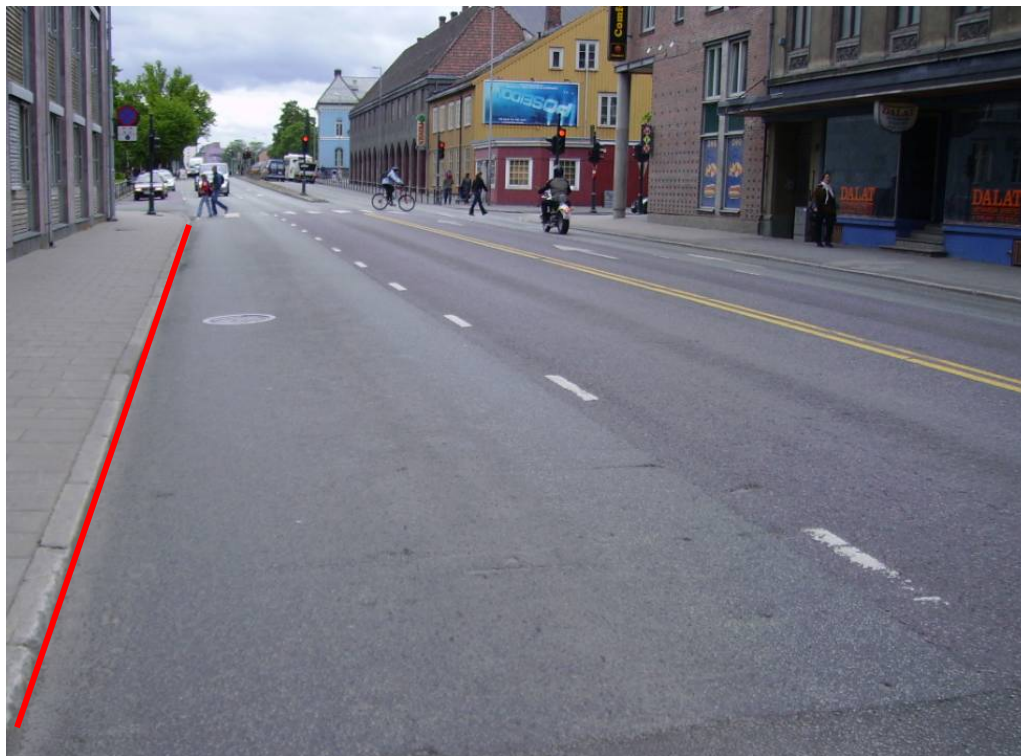
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Fortauskant	P	P				

Definisjon (SOSI Del 2)	avgrensning av del av veg reservert for gående
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk.	Fortauskant skal kun benyttes som avgrensning av veger og parkeringsområder og ikke som avgrensning av annet vegareal. Ytre del av Fortau registreres som FortauskantYtre. Fortauskant skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.
Grunnrissreferanse	Fortauskant.
Høydereferanse	Vegbane.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Fortauskant skal være med på å avgrense vegflaten.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)	Der det er naturlig lages nodepunkt til de andre objekttypene i vegsituasjon. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Fortauskant	E		T32		P	P				
SOSI40	..NEDSENKET KANTSTEIN	NEI/JA	E		Boolsk		O	O				
SOSI40	..HREF	FOT, TOP, UKJENT	E		T6		O	O				
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 10: Eksempel på fortauskant (tegnet med rød linje).

14.3.2.1.4 Kjørebane kant

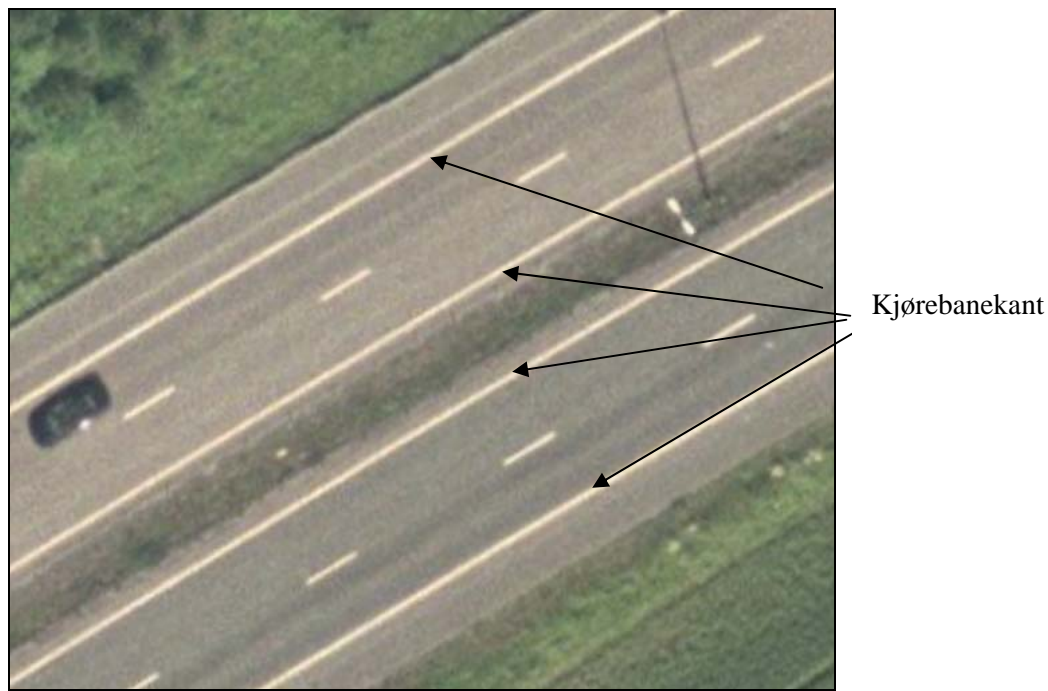
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Kjørebane kant	O	O				

Definisjon (SOSI Del 2)	angir begrensningen av kjørebane, dvs overgangen mellom kjørebane og vegskulder.
Geometri(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk.	Ved fotogrammetrisk registrering skal Kjørebane kant som hovedregel alltid konstrueres, selv der konstruktøren ikke har innsyn (konstruktøren er den som er best til å "tippe" hvor kjørebane kanten er). I unntakstilfeller kan Kjørebane kant genereres fra senterlinje av veg. Angis med SYNBARHET 3 og dårligere nøyaktighet. Dersom både Vegdekke kant, Kjørebane kant og Vegskulder kant skal registreres i et kartleggingsprosjekt, og at man i flybildene ikke kan skille objekttypene fra hverandre, skal disse objekttypene ha lik geometri. Kjørebane kant skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.
Grunnrissreferanse	Hvitstripe (heltrukket eller stiplet).
Høydereferanse	Kjørebane.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)	Kjørebane kant skal registreres sammenhengende, slik at det kan være mulig å danne en flate av kjørebane.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Kjørebane kant	E		T32		P	P				
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	...KVALITET ⁴		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

- 1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 11: Eksempel på Kjørebane kant. Hvitstripa registreres.

14.3.2.1.5 Sykkelfelt

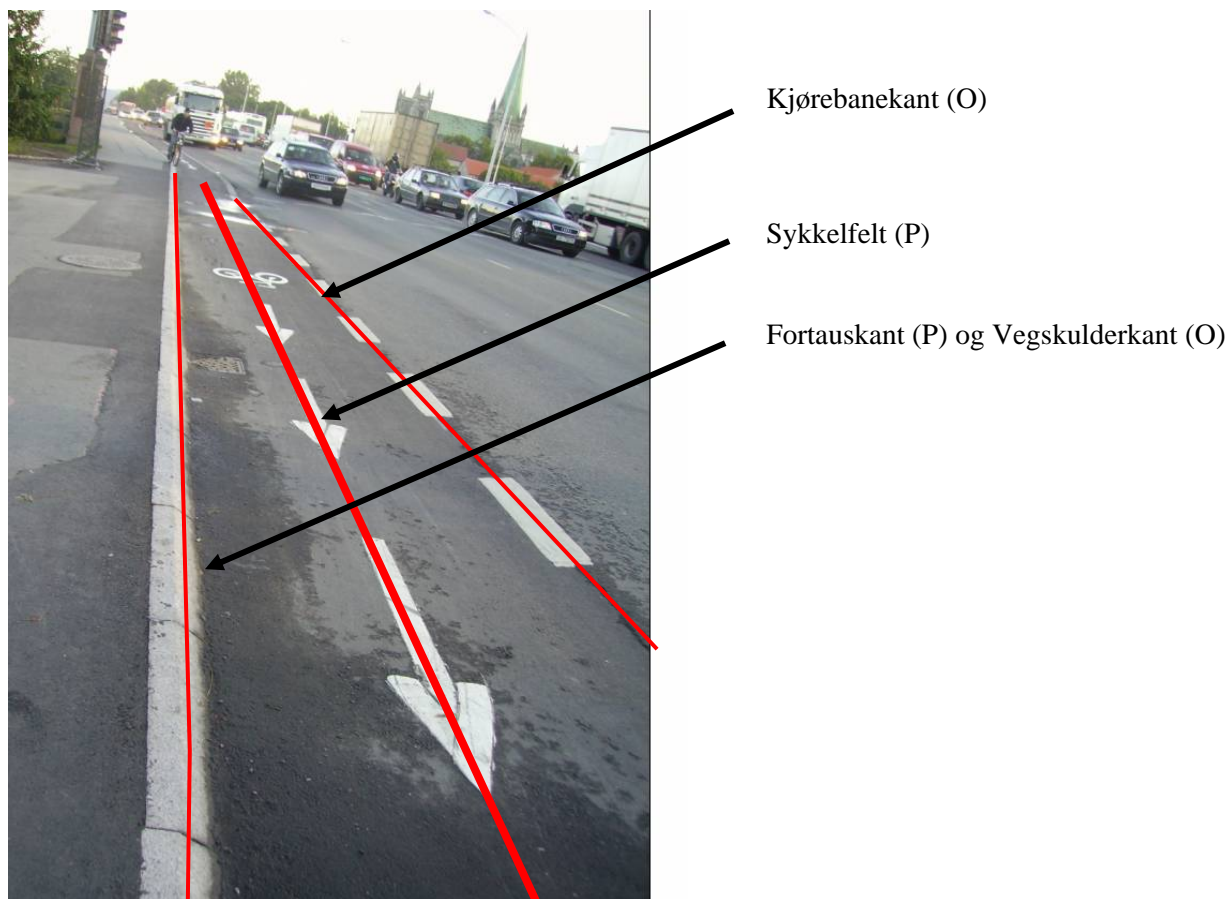
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C	C2	D
SOSI40 / VSIT	Sykkelfelt	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2)	eget felt som ved offentlig trafikkskilt og oppmerking er bestemt for syklende
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.sppek.	Sykkelfelt skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikkløkk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.
Grunnrissreferanse	Senter sykkelfelt.
Høydereferanse	Sykelbanen.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.sppek.)	Det skal etableres nodepunkt mellom Sykkelfelt og tilstøtende vegsituasjonsobjekter der dette er naturlig. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Sykkelfelt	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	...KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

- 1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 12: Eksempel på registrering av sykkelfelt.

14.3.2.1.6 Trafikkøy

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Trafikkøy	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2) område som er begrenset av kjørefelt på alle sider og som normalt ikke skal benyttes av kjøretøy

Geometritype(r) FLATE

Registreringsmetode Enkeltpunkt.

Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk. Trafikkøy skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.

Grunnrissreferanse

Høydereferanse

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Trafikkøy avgrenses av Trafikkøykant

Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Trafikkøy	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		O	O		O		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KVALITET		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		O	O		O		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		O	O		O		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.

14.3.2.1.7 Trafikkøykant

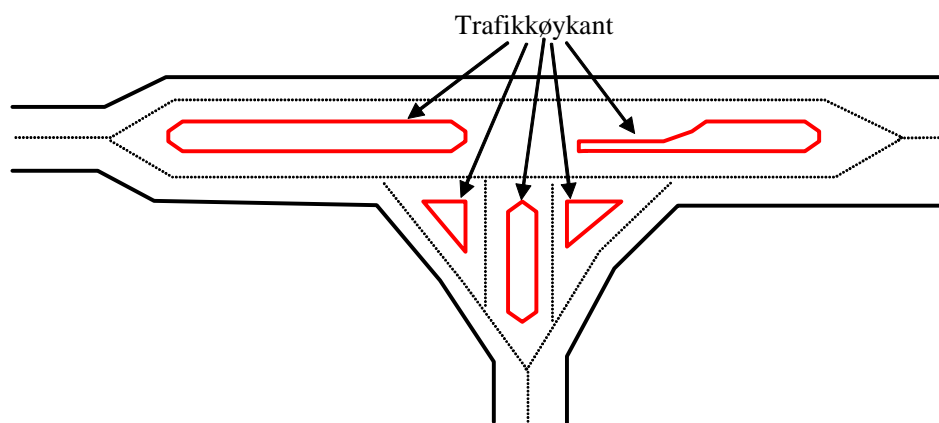
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Trafikkøykant	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2)	avgrensning av veg mot trafikkdelar og trafikkøyer
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk.	Trafikkøykant skal registreres fullstendig og sammenhengende. Trafikkøykant skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodningen.
Grunnrissreferanse	Trafikkøykanten er normalt avgrenset av kantstein. I disse tilfellene skal ytterkant kantstein registreres. Hvis det ikke er kantstein skal asfaltkant registreres.
Høydereferanse	Vegbane.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Trafikkøykant skal være med på å avgrense vegflaten og trafikkøyflaten
Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)	Der det er naturlig lages nodepunkt til de andre objekttypene i vegsituasjon. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Trafikkøykant	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..NEDSENKET KANTSTEIN	NEI/JA	E		Boolsk		O	O		O		
SOSI40	..HREF	FOT, TOP, UKJENT	E		T6		O	O		O		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..STATUS	Kodeliste	E	1	T1		O	O		O		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	...KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

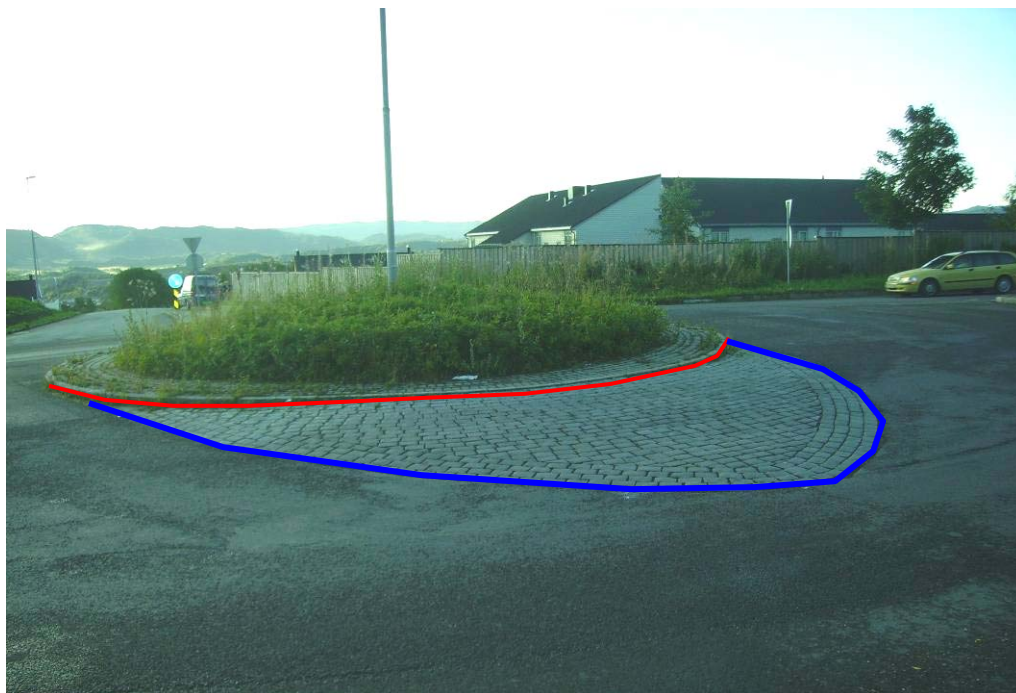
1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



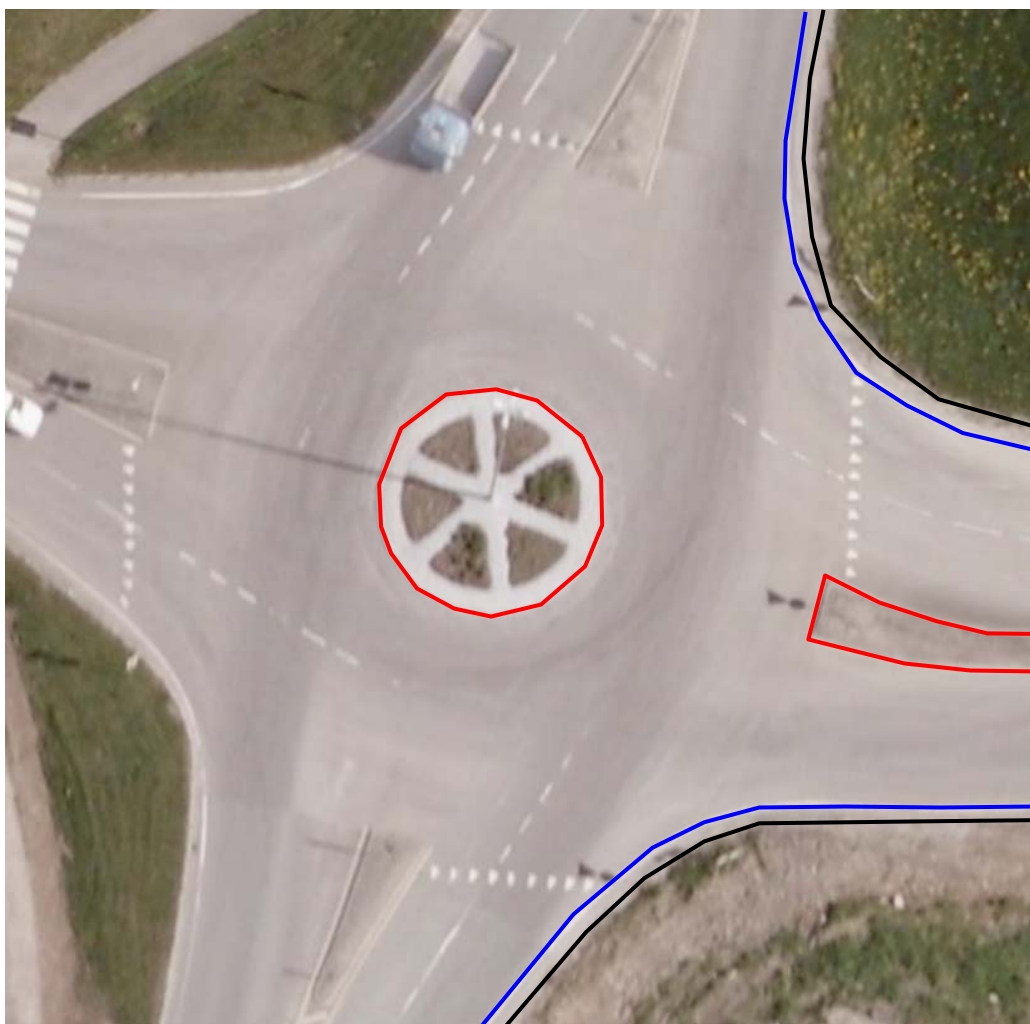
Figur 13: Eksempel på trafikkøyer. Trafikkøykant er tegnet med rød strek.



Figur 14: Eksempel på trafikkøye. Trafikkøykant er tegnet med rød strek. Det presiseres at trafikkøykant skal registreres ut til kantstein. I dette eksemplet er det et steinsatt område på innsiden av kantsteinen. Dette området skal ikke registreres.



Figur 15: Eksempel på trafikkøy. Selv om det er benyttet beleggingsstein på deler av rundkjøringen skal trafikkøykant registreres helt inn til kantstein (rød linje i figuren). Dersom Vegskulderkant og Kjørebane kant skal registreres (opsjon), skal Vegskulderkant registreres med lik geometri som trafikkøykant (rød linje), men kjørebane kant skal registreres i overgangen mellom belegningsstein og asfaltkant (blå linje).



Figur 16: Eksempel på registrering av trafikkøy der alle opsjonelle vegobjekter skal registreres. Rød strek angir der det er registrert Trafikkøykant, Kjørebane kant og Vegskulderkant (det er ikke mulig å skille geometrien og det registreres derfor 3 objekttyper med lik geometri). Blå strek angir der det er registrert Vegdekkekant og Kjørebane kant, mens svart strek angir der det er registrert Vegskulderkant.

14.3.2.1.8 Veg (KURVE, senterlinje)

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Veg	P	P		P		P
	Veg skal etableres både som senterlinje og som flate (se neste kapittel).						

Definisjon (SOSI Del 2)	hovedferdselsåre for motorisert trafikk (biler, motorsykler mv)
Geometritype(r)	KURVE (FLATE, se neste kapittel)
Registreringsmetode	Enkeltpunkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	<p>Veg er antatt kjørbare veg med personbil, hvor lengden på vegen er over ca. 50 meter eller vegen er gjennomkjørbar. Blindveger med unike adresser er også med.</p> <p>Vegens senterlinje defineres midt mellom vegkanter, eventuelt midt mellom vegkant og kant av midtrabatt. Veg med midtrabatt konstrueres med to senterlinjer - en for hver kjøreretning.</p> <p>Veg skal så langt som mulig registreres under bruere og trafikkløkk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.</p>
Grunnrissreferanse	For senterlinje skal midtlinje registreres (midtstripe).
Høydereferanse	Kjørebanelen.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	For senterlinje skal det lages nodepunkt mot andre senterlinjer. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard				
							A	B	C	D	
SOSI40	..OBJTYPE	Veg	E		T32		P	P		P	P
SOSI40	..VNR ¹		G	1	*		O	O		O	O
SOSI40	...VEGKATEGORI ¹	E,F,G,K,P,R,S	E	1	T1		O	O		O	O
SOSI40	...VEGSTATUS ¹	A,E,F,G,M,P,Q .S,T,V,W	E	1	T1		O	O		O	O
SOSI40	...VEGNUMMER ¹	Verdi	E	1	H5		O	O		O	O
SOSI40	..MEDIUM ²	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B	B
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B	B
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ⁴	Dato	E	1	DATO		B	B		B	B
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O	O
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1			P	P		P	P
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P	P
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P	P
SOSI40	..KVALITET ⁵		G	1	*		P	P		P	P
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P	P
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P	P
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B	B
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B	B
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B	B
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O	O
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O	O
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O	O
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O	O
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O	O
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O	O

- 1): Med på flaterrepresentasjonen, ikke senterlinje.
 2): MEDIUM benyttes for Veg som ikke ligger på terrengoverflaten.
 3): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 4): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 5): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.1.9 Veg (FLATE)

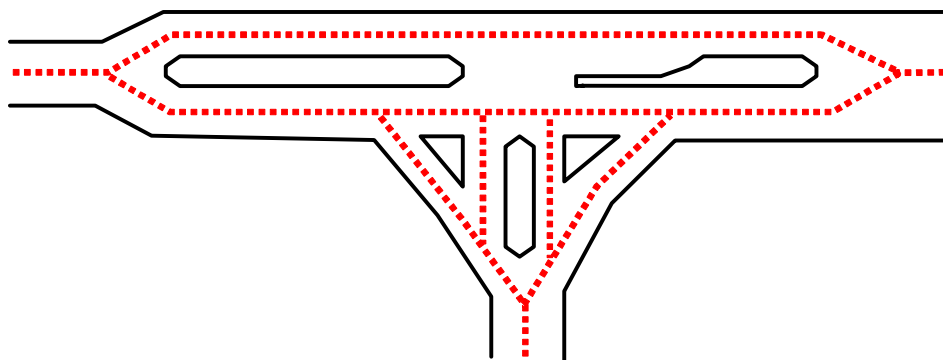
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Veg	P	P		P		P
	Veg skal etableres både som senterlinje (se forrige kapittel) og som flate.						

- Definisjon (SOSI Del 2)** hovedferdselsåre for motorisert trafikk (biler, motorsykler mv)
- Geometritype(r)** FLATE (KURVE, se forrige kapittel)
- Registreringsmetode**
- Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk.** Veg er antatt kjørbær veg med personbil, hvor lengden på vegen er over ca. 50 meter eller vegen er gjennomkjørbær. Blindveger med unike adresser er også med.
- Veg skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodningen.
- Grunnrissreferanse** For flate skal representasjonspunktet ligge inne i vegflaten.
- Høydereferanse** Kjørebanelen.
- Assosiasjoner (fra UML-modellen)** Veg (flate) kan avgrenses av Vegdekkekant, Trafikkøykant, Fortauskant, VegkantAvkjørsel, VegkantAnnetVegareal eller VegkantFiktiv
- Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)**

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPER	Veg	E		T32		P	P		P		P
SOSI40	..VNR		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...VEGKATEGORI	E,F, K,P,R,S	E	1	T1		P	P		P		P
SOSI40	...VEGSTATUS	A,E,F,G,M,P,Q ,S,T,V,W	E	1	T1		P	P		P		P
SOSI40	...VEGNUMMER ¹	Verdi	E	1	H5		B	B		B		B
SOSI40	..VEGOVERVEG ²	NEI/JA	E	1	Boolsk		B	B		B		B
SOSI40	..MEDIUM ³	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		B
SOSI40	..DATAFANGSTDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1			O	O		O		O
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		O	O		O		O
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	..KVALITET		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		O
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		O	O		O		O
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		O
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		O
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		O	O		O		O
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		O
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		O
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		O
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O

1): Påføres for alle veger som har registrert VEGNUMMER i VBASE.
 2): Egenskapen VEGOVERVEG benyttes der man har to eller flere veger over hverandre og alle har MEDIUM L (store trafikkmaskiner som Sinsen-krysset). Verdi JA benyttes for vegen som ligger øverst. Denne egenskapen benyttes for å styre hvilke flater som skal tegnes øverst (prioritet).
 3): MEDIUM benyttes for Veg som ikke ligger på terrengoverflaten.



Figur 17: Eksempler på Veg som senterlinje (tegnert med rød linje).

14.3.2.1.10 VegkantAvkjørsel

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	VegkantAvkjørsel	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2) avgrensning av veg mot privat avkjørsel

Geometritype(r) KURVE

Registreringsmetode Enkelt punkt i sekvens.

Tilleggsbeskrivelse for prod.sppek. Linja skal benyttes i følgende tilfeller:
 - Ved forlengelse av vegkant tvers over avkjøringer.
 - Avgrensning av privat avkjørsel mot veg.

Objekttypen tegnes vanligvis ikke ut på tekniske kart, men er nødvendig for etablering av vegflaten. Oftest er det ingen synlig linje i terrenget.

Grunnrissreferanse Forlengelse av Vegdekkekant.

Høydereferanse Vegbane.

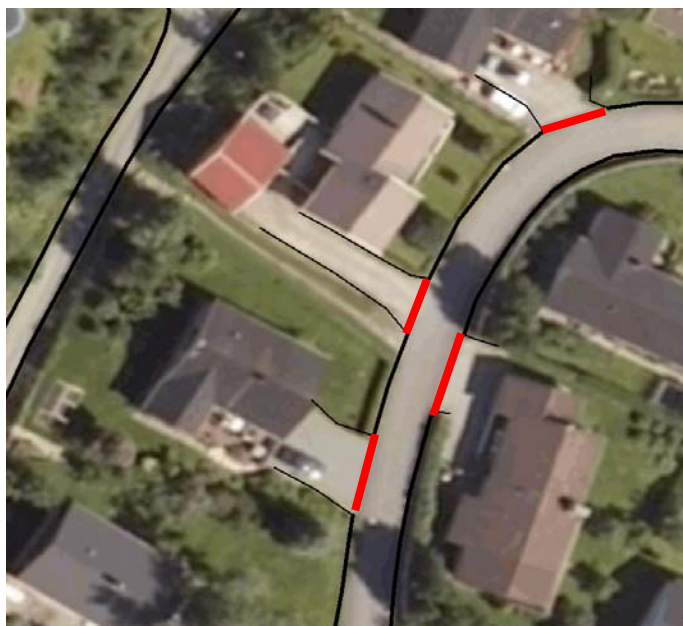
Assosiasjoner (fra UML-modellen) VegkantAvkjørsel skal være med på å avgrense vegflaten.

Assosiasjoner (verbalt i prod.sppek.) Der det er naturlig lages nodepunkt til de andre objekttypene i vegsituasjon. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	VegkantAvkjørsel	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Verdi	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	...INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 18: Eksempel på registrering av VegkantAvkjørsel (tegnet med rød linje).

14.3.2.1.11 VegkantAnnetVegareal

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	VegkantAnnetVegareal	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2)

Fiktiv linje som avgrensner veg mot "annet vegareal" som ligger i tilknytning til vegnettet. Eksempel på "annet vegareal" er åpne parkeringsplasser, industriområder og gårds plasser

Geometritype(r)

KURVE

Registreringsmetode

Enkelt punkt i sekvens.

Tilleggsbeskrivelse for prod.sppek.

Denne objekttypen tegnes vanligvis ut på tekniske kart, og er nødvendig for etablering av vegflaten. Oftest er det ingen synlig linje i vegbanen.

VegkantAnnetVegareal er normalt åpen for "allmenn" kjøring, evt kan være begrenset for noen private/næringsdrivende.

Ytterkant busslomme kodes som Vegdekkekant (og som Vegskulderkant om denne opsjonen er bestilt)

Grunnrissreferanse

Forlengelse av Vegdekkekant mot annet vegareal.

Høydereferanse

Vegbane

Assosiasjoner (fra UML-modellen)

VegkantAnnetVegareal skal være med på å avgrense vegflaten.

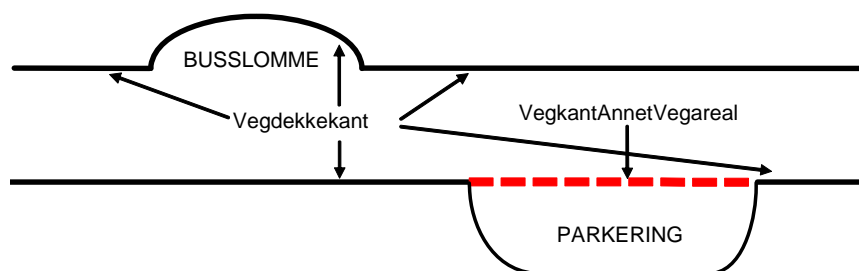
Assosiasjoner (verbalt i prod.sppek.)

Der det er naturlig lages nodepunkt til de andre objekttypene i vegsituasjon. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	VegkantAnnetVegareal	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	...KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

- 1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 19: Eksempel på registrering av VegkantAnnetVegareal (tegnet med rød linje).

14.3.2.1.12 AnnetVegarealAvgrensning

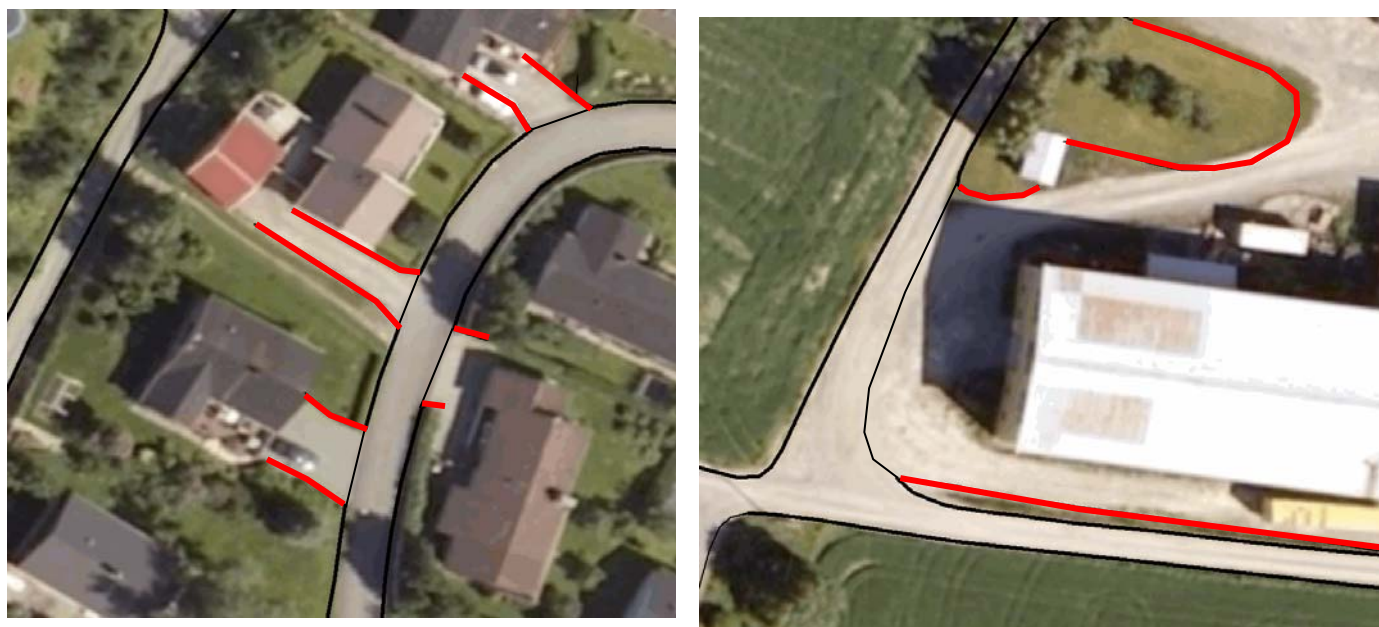
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	AnnetVegarealAvgrensning	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2)	Avgrensning av private avkjørsler, ytterkant av åpne parkeringsplasser i tilknytning til veg, korte gang- og sykkelveger som ikke hører til hovedvegnettet (for eksempel småveger mellom bebyggelse)
Geometritype(r)	Merknad: Gangveger registreres som Gangvegekant KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.sppek.	Kan erstattes av andre objekter (for eksempel mur) når dette er hensiktsmessig. Der man er i tvil om man skal registreres Vegdekkekant eller AnnetVegarealAvgrensning, registreres Vegdekkekant.
Grunnrissreferanse	Asfaltkanten. Dersom denne ikke kan identifiseres eller det ikke er asfaltdekke, registreres ytre kant av vegarealet.
Høydereferanse	Vegbane.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.sppek.)	Der det er naturlig lages nodepunkt til de andre objekttypene i vegsituasjon. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	AnnetVegarealAvgrensning	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..STATUS	Kodeliste	E	1	T1		O	O		O		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

- 1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 20: Eksempler på områder med registrering av AnnetVegarealAvgrensning (tegnet med rød linje).

14.3.2.1.13 VegkantFiktiv

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	VegkantFiktiv	P	P		P		P

Definisjon (SOSI Del 2)	fiktiv avgrensingslinje (lukkeline) for vegflater
Geometri(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	<p>Benyttes til</p> <ul style="list-style-type: none"> - avgrensning av flater med ulike vegnummer og medium. - avgrensning der GangSykkelveg krysser avkjørsel eller annet vegareal. - avgrensning der GangSykkelveg stopper i blindveg. - avgrensning der GangSykkelveg går over annet vegareal (for eksempel industriområder) - å dele opp vegflatene i mer håndterbare kortere flater. - endeavgrensning av blindveger. <p>Objekttypen tegnes normalt ikke ut på kart, men trengs for etablering av vegflater. Oftest er det ingen synlig linje i terrenget.</p> <p>VegkantFiktiv kan også benyttes for avgrensning av gågater som går helt inntil husvegg (for eksempel Karl Johans gate). Flaten for gågater registreres som GangSykkelveg.</p>
Grunnrissreferanse	Tilsvarende objekttypen den støter mot.
Høydereferanse	Tilsvarende objekttypen den støter mot.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	VegkantFiktiv kan være med på å avgrense enten vegflaten, gang- og sykkelvegflaten, eller traktorvegflaten
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Der det er naturlig lages nodepunkt til de andre objekttypene i vegsituasjon. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	VegkantFiktiv	E		T32		P	P		P		P
SOSI40	..MEDIUM ¹		E	1	T1		O	O		O		O
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		O	O		O		O
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		O
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		O
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		O
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O

1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.

14.3.2.1.14 Vegskulderkant

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Vegskulderkant	O	O				

Definisjon (SOSI Del 2)

den delen av vegarealet som ligger utenfor Vegdekkekanten

Merknad:

Vegskulderkanten går så langt ut som vegarealet går. Dette kan for eksempel være ut til planumskanten, gruskanten, kantstein eller fortauskant.

Enkelte ganger er det kjørbart område ut til vegskulderkanten, mens i andre tilfeller kan det være at rekkverk og autovern sperrer for dette (rekkverket/autovern står inne på vegskulderen).

Geometritype(r)

KURVE

Registreringsmetode

Enkelpunkt i sekvens.

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.

Dersom Vegskulderkant skal registreres skal denne registreres sammenhengende for alle aktuelle veger, selv om Vegskulderkant er sammenfallende med for eksempel Kjørebane, Vegdekkekant, Brukonstruksjon og Fortauskant.

Ved fotogrammetrisk registrering skal Vegskulderkant som hovedregel alltid konstrueres, selv der konstruktøren ikke har innsyn (konstruktøren er den som er best til å "tippe" hvor Vegskulderkant er). I unntakstilfeller kan Vegskulderkant genereres fra senterlinje av veg. Angis med SYNBARHET 3 og dårligere nøyaktighet.

Vegskulderkant skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.

Dersom både Vegdekkekant, Kjørebane og Vegskulderkant skal registreres i et kartleggingsprosjekt, og at man i flybildene ikke kan skille objekttypene fra hverandre, skal disse objekttypene ha lik geometri.

Grunnrissreferanse

Så langt ut som vegarealet går. Dette kan for eksempel være ut til planumskanten, gruskanten, kantstein eller fortauskanten.

Høydereferanse

Kjørebane.

Assosiasjoner (fra UML-modellen)

Ingen.

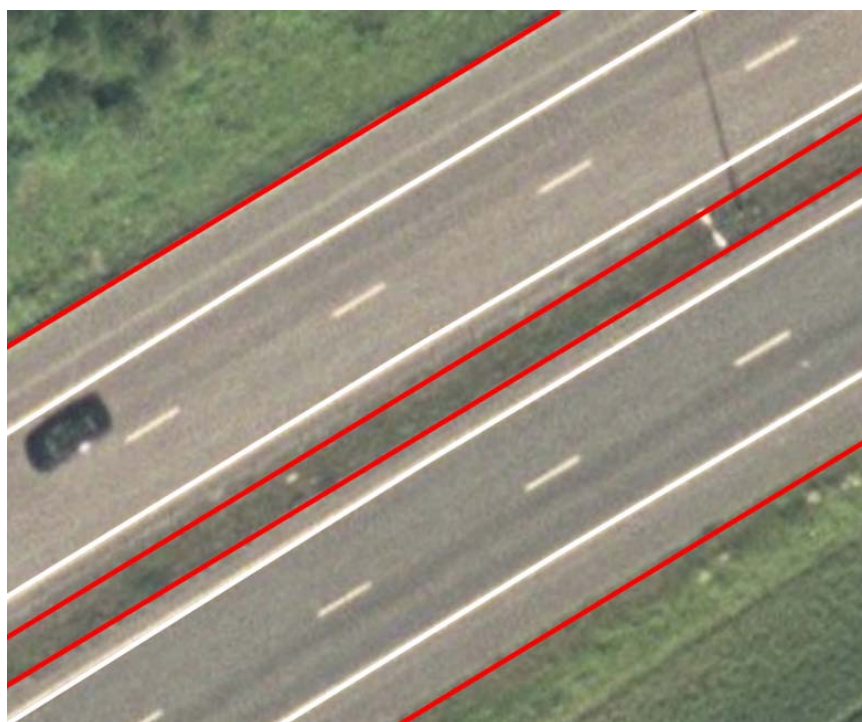
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)

Vegskulderkant skal etableres sammenhengende uansett tilstøtende langsgående objekter (f.eks. vegrekkverk, loddrett forstøtningsmur eller gjerde). Den skal også registreres sammenhengende over avkjørsler.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B	C	D		
SOSI40	..OBJTYPE	Vegskulderkant	E		T32		P	P				
SOSI40	..NEDSENKET KANTSTEIN	NEI/JA	E		Boolsk		O	O				
SOSI40	..HREF	FOT, TOP, UKJENT	E		T6		O	O				
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	...KVALITET ⁴		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

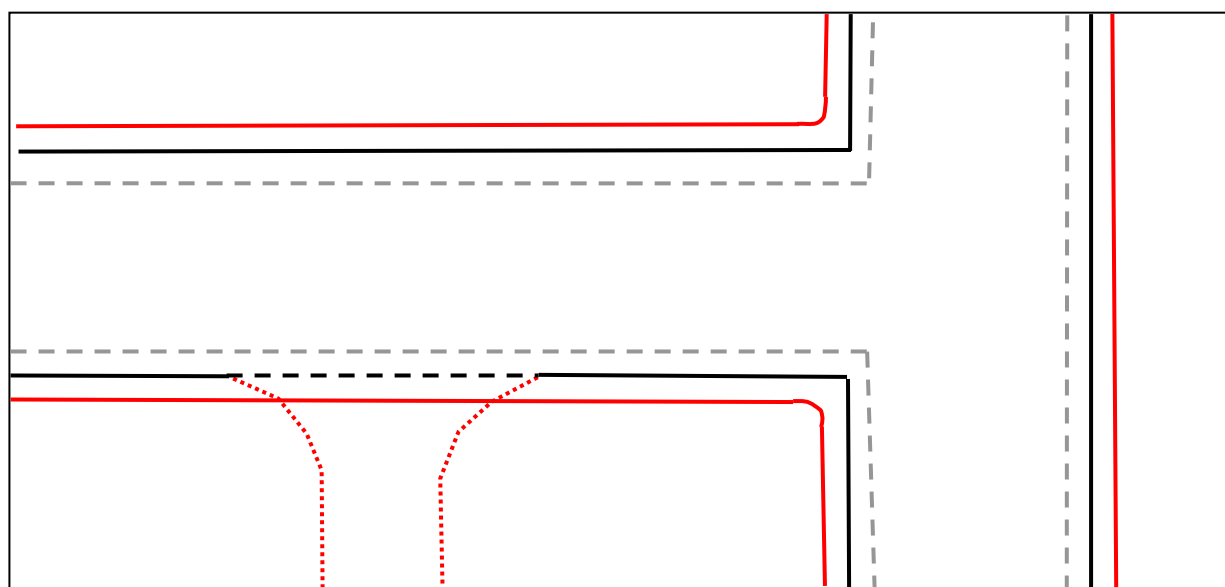
1): MEDIUM benyttes for Vegskulderkant som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



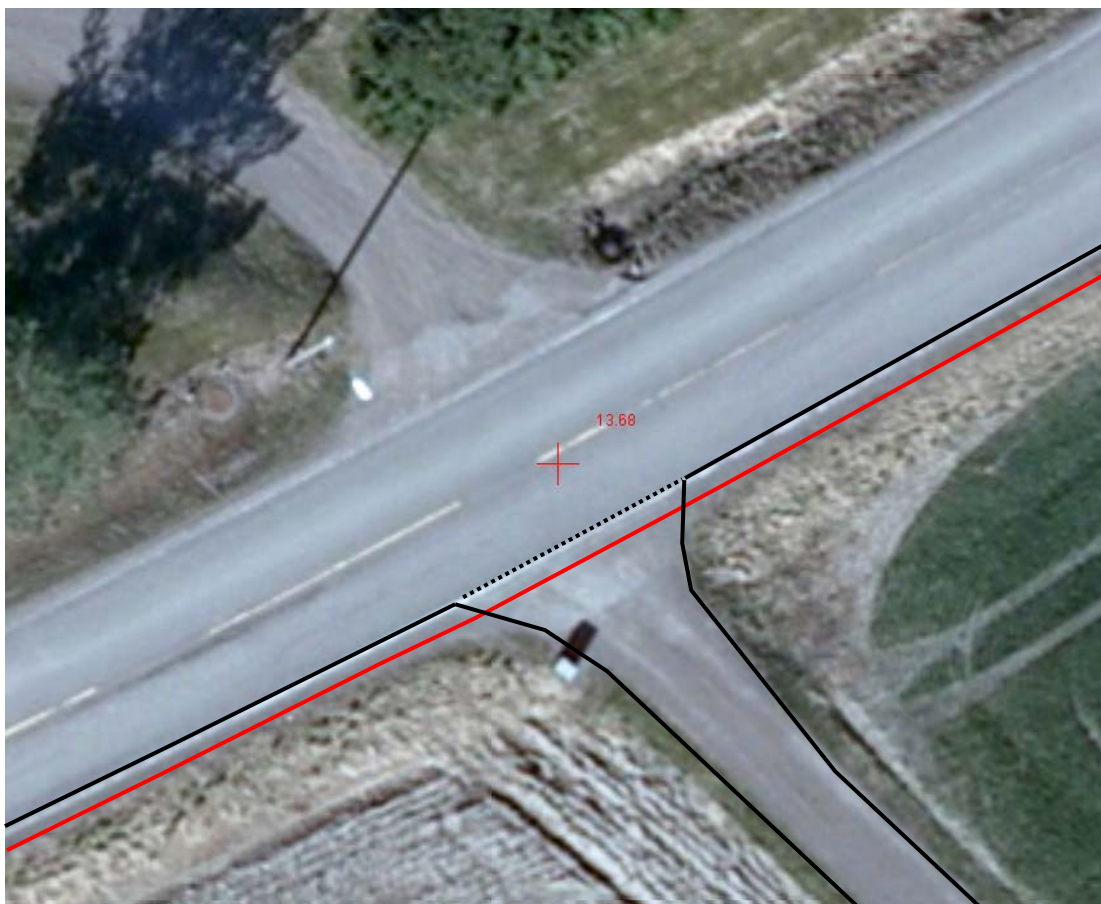
Figur 21: Eksempel på registrering av Vegskulderkant for motorveg (rød strek). Her skal planumskanten registreres.



Figur 22: Eksempel på registrering av Vegskulderkant (rød strek). I dette tilfellet vil Vegskulderkant, Vegdekkkant og Kjørebane kant ha lik geometri i grunnriss og høyde (dersom opsjoner er bestilt)



Figur 23: Eksempel på registrering av Vegskulderkant ved avkjørsel og vegkryss. I dette tilfellet har Kjørebane kant, Vegdekkkant og Vegskulderkant ulik geometri. Vegskulderkant er tegnet med rød heltrukken strek og skal registreres gjennomgående. Kjørebane kant er tegnet i grå stiptet farge, Vegdekkkant er tegnet med svart heltrukken strek, VegkantAvkjørsel er tegnet med svart stiptet linje og AnnetVegarealAvgrensning er tegnet med rød prikket linje.



Figur 24: Eksempel på registrering ved vegkryss. I dette tilfellet har Kjørebane kant og Vegdekke kant lik geometri. Vegskulder kant er tegnet med rød heltrukken strek. Kjørebane kant/Vegdekke kant er tegnet i svart farge, Sidevegen, som det i dette tilfellet ikke skal registreres opsjonelle objekttyper for, registreres som Vegdekke kant. Svart prikket strek kodes som VegkantFiktiv (ikke Vegdekke kant) og Kjørebane kant.



Figur 25: Eksempel på registrering av busslonne ved vegkryss. Grå stiplet strek er Kjørebane kant. Svart strek er Vegdekke kant. Rød strek er Vegskulder kant. Svart prikket strek er VegkantFiktiv.

14.3.2.1.15 VeggrøftÅpen

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	VeggrøftÅpen	P	P				
	For veggrøfter med bredde mindre enn 1 meter registreres midtlinje. Ellers registreres ytterkant (tostreks VeggrøftÅpen).						

Definisjon (SOSI Del 2) åpen drenering parallelt med veg

Geometritype(r) KURVE

Registreringsmetode Enkelpunkt i sekvens.

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.

Grunnrissreferanse For veggrøfter med bunnbredde mindre enn 1 meter registreres midtlinje. Ellers registreres ytterkant (tostreks VeggrøftÅpen).

Høydereferanse Bunn veggrøft.

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Ingen.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.) Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	VeggrøftÅpen	E		T32		P	P				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	...KVALITET ³		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.2 Gang- og sykkelveg

14.3.2.2.1 GangSykkelveg (KURVE, senterlinje)

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C	C2	D
SOSI40 / VSIT	GangSykkelveg	P	P		P		
	Etableres for gang- og sykkelveger lengre enn 50 meter GangSykkelveg skal etableres både som senterlinje og som flate (se neste kapittel).						

Definisjon (SOSI Del 2)	bane for fotgjengere og syklister langs eller nær en kjøreveg
Geometritype(r)	KURVE (FLATE, se neste kapittel)
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	<p>Benyttes også for tydelig opparbeida sammenhengende GangSykkelveger uten direkte tilknytning til kjøreveg</p> <p>Ved fotogrammetrisk kartlegging kan det være vanskelig å se forskjell på gang- og sykkelveg, fortau og annet gangareal. Det anbefales derfor at det lages manuskart som benyttes ved kartkonstruksjon.</p> <p>Gang/sykkelveg etableres ikke der denne går over vanlig vegflate ("gang/sykkelveg er underordnet veg").</p> <p>GangSykkelveg kan være fremkommelige for kjøretøy men er ikke åpne for annet enn kjøring for "teknisk vedlikehold", evt nødhjelpskjøring.</p> <p>Gang/Sykkelveg skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.</p>
Grunnrissreferanse	Midtlinje.
Høydereferanse	Gang- og sykkelveg banen.
Assosiasjoner (fra UML-modellen) Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Det skal lages nodepunkt mellom GangSykkelveg (KURVE) og øvrige objekttyper i vegsituasjon der dette er aktuelt. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Datatype	Enhet	FKB-standard				
							A	B	C	D	
SOSI40	..OBJTYPE	GangSykkelveg	E		T32		P	P		P	
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B	
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B	
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B	
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O	
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P	
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P	
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P	
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P	
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P	
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P	
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B	
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B	
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B	
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O	
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O	
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O	
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O	
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O	
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O	

1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.2.2 GangSykkelveg (FLATE)

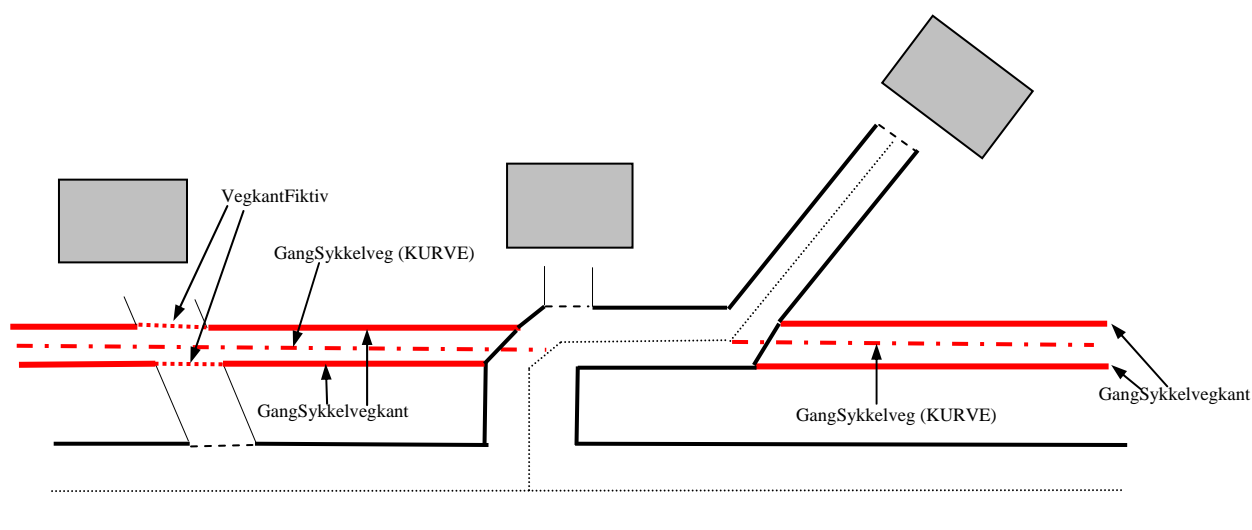
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C	C2	D
SOSI40 / VSIT	GangSykkelveg	P	P		P		
	Etableres for gang- og sykkelveger lengre enn 50 meter GangSykkelveg skal etableres både som senterlinje (se forrige kapittel) og som flate.						

Definisjon (SOSI Del 2)	bane for fotgjengere og syklister langs eller nær en kjøreveg
Geometritype(r)	FLATE (KURVE, se forrige kapittel)
Registreringsmetode	Enkeltpunkt.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	<p>Benyttes også for tydelig opparbeida sammenhengende GangSykkelveger uten direkte tilknytning til kjøreveg</p> <p>Ved fotogrammetrisk kartlegging kan det være vanskelig å se forskjell på gang- og sykkelveg, fortau og annet gangareal. Det anbefales derfor at det lages manuskart som benyttes ved kartkonstruksjon.</p> <p>Gang/sykkelveg etableres ikke der denne går over vanlig vegflate ("gang/sykkelveg er underordnet veg").</p> <p>GangSykkelveg kan være fremkommelige for kjøretøy men er ikke åpne for annet enn kjøring for "teknisk vedlikehold", evt nødhjelpskjøring.</p> <p>GangSykkelveg kan også benyttes som flaterepresentasjon for gågater. Dersom gågaten går helt inn til husvegg (for eksempel Karl Johans gate) benyttes VegkantFiktiv som lukkelinjer ved flatedanning.</p> <p>Gang/Sykkelveg skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.</p>
Grunnrissreferanse	Inne i flaten.
Høydereferanse	Gang- og sykkelvegbanen.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	GangSykkelveg (FLATE) kan avgrenses av GangSykkelvegkant, og øvrige objekttyper som kan avgrense vegflata (Se Veg).
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	

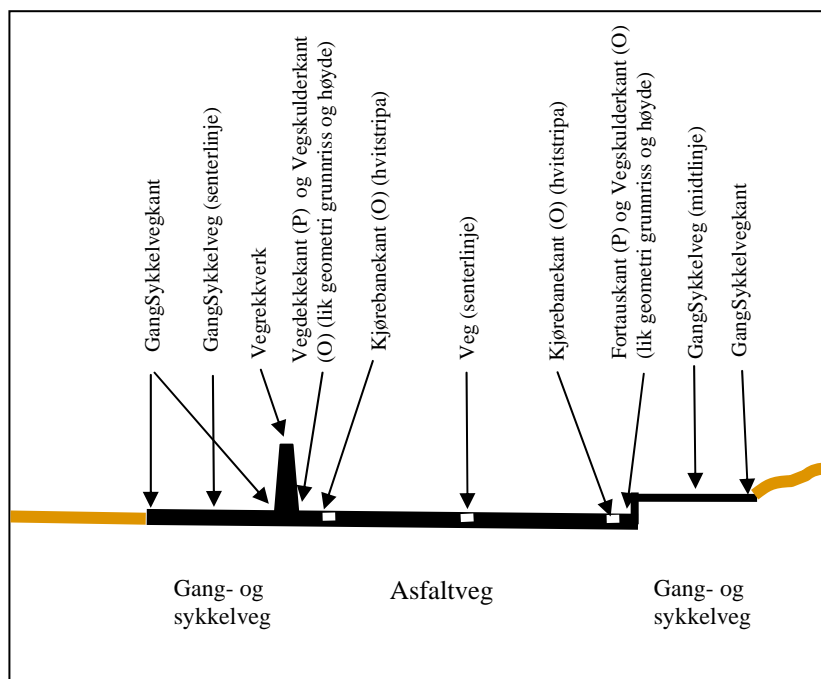
Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Datatype	Enhet	FKB-standard				
							A	B	C	D	
SOSI40	..OBJTYPE	GangSykkelveg	E		T32		P	P		P	
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B	
SOSI40	..DATAFANGSTDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O	
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O	
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O	
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		O	O		O	
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		O	O		O	
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		O	O		O	
SOSI40	..KVALITET		G	1	*		O	O		O	
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O	
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		O	O		O	
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O	
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O	
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		O	O		O	
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O	
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O	
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O	
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O	
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O	
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O	

1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.



Figur 26: Eksempler på registrering av GangSykkelveg.



Figur 27: Eksempel på registrering av GangSykkelveg langs veg.

14.3.2.2.3 GangSykkelvegkant

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C	C2	D
SOSI40 / VSIT	GangSykkelvegkant	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2)	avgrensning av bane for fotgjengere og syklistene langs eller nær en kjøreveg
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	<p>Benyttes også for tydelig opparbeida sammenhengende GangSykkelveger uten direkte tilknytning til kjøreveg</p> <p>Registreres ikke der den går over vanlige vegflater (gang/sykkelveg er underordnet). Der hvor GangSykkelvegkant over korte strekninger er sammenfallende med Vegdekkekant (for eksempel langs en busslomme), registreres Vegdekkekant og ikke GangSykkelvegkant. Gang/sykkelveger kodes med Vegdekkekant der de brukes som tilførselsveger til eiendommer.</p> <p>GangSykkelvegkant skal etableres sammenhengende uansett tilstøtende langsgående objekter (for eksempel vegrekkverk, loddrett forstøtningsmur og gjerder). Skal være gjennomløpende over bru.</p> <p>GangSykkelveg kan være fremkommelige for kjøretøy men er ikke åpne for annet enn kjøring for "teknisk vedlikehold", evt nødhjelpskjøring.</p> <p>Ved fotogrammetrisk registrering skal GangSykkelvegkant som hovedregel alltid konstrueres selv der konstruktøren ikke har innsyn (konstruktøren er den som er best til å "tippe" hvor kant GangSykkelvegkant er).</p> <p>GangSykkelvegkant skal så langt som mulig registreres under bruer og trafikklokk, men ikke i tunneler. Usikker nøyaktighet/synbarhet oppgis gjennom kvalitetskodingen.</p>
Grunnrissreferanse	Asfaltkanten. Dersom denne ikke kan identifiseres eller det ikke er asfaltdekke, benyttes gang/sysselbane- kanten.
Høydereferanse	Gang/sykkelvegbanen.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	GangSykkelvegkant skal være med på å avgrense GangSykkelveg (FLATE).
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Det skal etableres nodepunkt mellom GangSykkelvegkant og tilstøtende vegsituasjonsobjekter. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	GangSykkelvegkant	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..NEDSENKET KANTSTEIN	NEI/JA	E		Boolsk		O	O		O		
SOSI40	..HREF	FOT, TOP, UKJENT	E		T6		O	O		O		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..STATUS	Kodeliste	E	1	T1		O	O		O		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.3 Referansestolpe

14.3.2.3.1 Referansestolpe

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Referansestolpe	O	O				

Definisjon (SOSI Del 2) vegvesenets referansestolpe langs europa-, riks- og fylkesveger for å angi metreringsverdier

Geometritype(r) PUNKT

Registreringsmetode Enkeltpunkt.

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek. Ved fotogrammetrisk registrering må referansestolpene signaleres (er normalt ikke synlige i flybildene).

Grunnrissreferanse Senter referansestolpe (ved signaler gjelder senter signalplate)

Høydereferanse Terrengnivå eller signal

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Ingen.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.) Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Referansestolpe	E		T32		P	P				
SOSI40	..REFERANSENUMMER	Verdi	E	1	T15		O	O				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	..KVALITET ³		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.4 Parkeringsområder

14.3.2.4.1 Parkeringsområde

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Parkeringsområde	O	O		O		

Definisjon (SOSI Del 2) område for parkering av kjøretøy

Geometritype(r) FLATE

Registreringsmetode

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.

Grunnrissreferanse

Høydereferanse

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Parkeringsområde kan avgrenses av ParkeringsområdeAvgrensning og øvrige vegsituasjonsobjekter.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.) Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Parkeringsområde	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		O	O		O		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KVALITET		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		O	O		O		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		O	O		O		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

14.3.2.4.2 ParkeringsområdeAvgrensning

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	ParkeringsområdeAvgrensning	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2) avgrensning av område for parkering av kjøretøy

Geometritype(r) KURVE

Registreringsmetode Enkelt punkt i sekvens.

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek. Benyttes også for avgrensning av øyer på parkeringsplass. Benyttes ikke der hvor andre vegsituasjonsobjekter markerer parkeringsplassen. "Åpne" parkeringsplasser langs veg konstrueres som annet VegkantAnnetVegareal.

Det kan være vanskelig å skille mellom parkeringsplass og annet vegareal. Dersom man ønsker å registrere parkeringsplass fotogrammetrisk, anbefales det derfor at det utarbeides manuskart. *Dersom manuskart ikke er utarbeidet, vil det ikke være krav om at det skal være mulig å danne flate av parkeringsplassene.*

Grunnrissreferanse Ytterkant parkeringsareal.

Høydereferanse Parkeringsflaten.

Assosiasjoner (fra UML-modellen) ParkeringsområdeAvgrensning kan være avgrensningslinje for parkeringsområde.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.) Det skal etableres nodepunkt mellom ParkeringsområdeAvgrensning og tilstøtende vegsituasjonsobjekter. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	ParkeringsområdeAvgrensning	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..STATUS	Kodeliste	E	1	T1		O	O		O		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSION		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

- 1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 28: Eksempel på parkeringsområdeAvgrensning (tegnet med rød strek).



Figur 29: Det kan være vanskelig å skille mellom parkeringsplass og annet vegareal. Dersom man ønsker å registrere parkeringsplass fotogrammetrisk, anbefales det derfor at det utarbeides manuskart. Dersom manuskart ikke er utarbeidet, vil det ikke være krav om at det skal være mulig å danne flate av parkeringsplassene. Over er et eksempel på en mulig registrering av et parkeringsområde ved et kjøpesenter. Rød strek er ParkeringsområdeAvgrensning og svart strek er AnnetVegarealAvgrensning.

14.3.2.5 Ulike vegsituasjonsobjekter

14.3.2.5.1 FartsdemperAvgrensning

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	FartsdemperAvgrensning	O	O				

Definisjon (SOSI Del 2) avgrensning av forhøyning i veger og/eller gater for å begrense kjørehastigheten

Geometritype(r) KURVE

Registreringsmetode Enkelt punkt i sekvens.

Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk. Skal registreres som lukket polygon.

Grunnrissreferanse Kant forhøyning.

Høydereferanse Vegbane.

Assosiasjoner (fra UML-modellen)

Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.) Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	FartsdemperAvgrensning	E		T32		P	P				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	..KVALITET ³		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

- 1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.5.2 FeristAvgrensning

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	FeristAvgrensning	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2)	rist eller gitter som er innbygd i vegbanen, og som hindrer dyr i å komme over
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	Registreres som lukket polygon.
Grunnrissreferanse	Ytterkant rist.
Høydereferanse	Vegbane.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Det skal etableres nodepunkt mellom FeristAvgrensning og tilstøtende vegsituasjonsobjekter der dette er naturlig. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	FeristAvgrensning	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	..KVALITET ³		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 30: Eksempel på registrering av FeristAvgrensning (tegnert med rød strek).

14.3.2.5.3 Trafikksignalpunkt

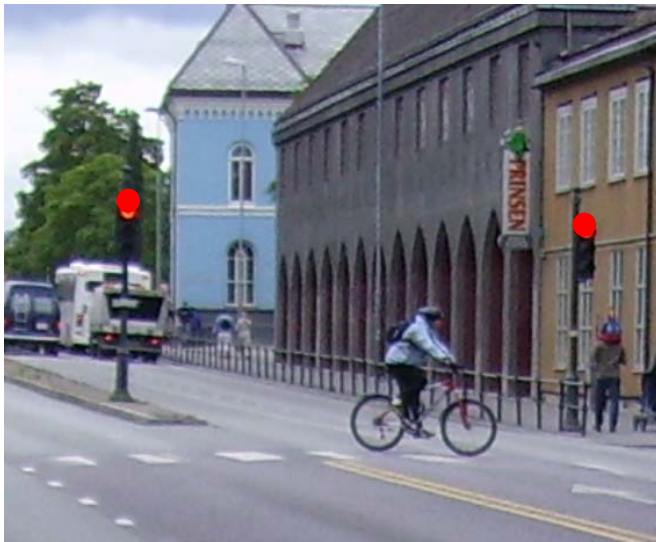
Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Trafikksignalpunkt	P	P				

Definisjon (SOSI Del 2)	lys i (minst to) forskjellige farger som fungerer som trafikksignal
Geometritype(r)	PUNKT
Registreringsmetode	Enkeltpunkt.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	Ved fotogrammetrisk registrering kan det være vanskelig å se trafikksignal.
Grunnrissreferanse	Senter stolpe.
Høydereferanse	Som hovedregel registreres topp trafikksignal.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Trafikksignalpunkt	E		T32		P	P				
SOSI40	..HREF	TOP, FOT, UKJENT	E	1	T6		P	P				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	...KVALITET ³		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ...KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 31: Eksempel på registrering av trafikklys (Trafikksignalpunkt) (rød prikk).

14.3.2.5.4 VegoppmerkingLangsgående

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	VegoppmerkingLangsgående	O	O				

Definisjon (SOSI Del 2) Langsgående linjer med opplysninger til trafikkantene

Geometritype(r) KURVE

Registreringsmetode

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.

Grunnrissreferanse Senter linje.

Høydereferanse Kjørebane.

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Ingen.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.) Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	VegoppmerkingLangsgående	E		T32		P	P				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	..KVALITET ³		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

- 1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.6 Skilter

14.3.2.6.1 Skiltportal

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Skiltportal	P	P				

Definisjon (SOSI Del 2)	anordning for å henge opp skilt, teknisk utstyr etc. over kjørefeltene
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk.	Benyttes for skiltportaler med ett eller flere festepunkter til bakken. Det er ikke nødvendig å registrere stolpene som skiltportalen er festet i.
Grunnrissreferanse	Ende overligger.
Høydereferanse	Topp overligger.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)	Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Skiltportal	E		T32		P	P				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T20		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	..KVALITET ³		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

- 1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 32: Eksempel på registrering av Skiltportal (rød strek). Det er ikke nødvendig å registrere stolpene som skiltportalen er festet i.

14.3.2.6.2 Skiltpunkt

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Skiltpunkt	O	O				

Definisjon (SOSI Del 2) sammensetning av skiltplater, stolper og stolpefundament mm.

Geometritype(r) PUNKT

Registreringsmetode Enkeltpunkt

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.

Grunnrissreferanse Senter skiltpunkt.

Høydereferanse Fot skiltpunkt

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Ingen.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.) Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Skiltpunkt	E		T32		P	P				
SOSI40	...SKILTGRUPPE	Kodeliste	E	1	T		O	O				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	..KVALITET ³		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

- 1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.7 Gangfelt

14.3.2.7.1 GangfeltAvgrensning

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	GangfeltAvgrensning	P	P				

Definisjon (SOSI Del 2)	avgrensning av gangfelt
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	Oppmerket kryssing av veg/gate for fotgjengere. Registreres når gangfeltet er tydelig oppmerket på vegbanen. Omrisset etableres som lukket polygon.
Grunnrissreferanse	Ytterkant av oppmerket gangfelt.
Høydereferanse	Vegbane.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard						
							A	B		C		D	
SOSI40	..OBJTYPE	GangfeltAvgrensning	E		T32		P	P					
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ¹	Dato	E	1	DATO		B	B					
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B					
SOSI40	..MEDIUM ³	Kodeliste	E	1	T1		B	B					
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O					
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P					
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P					
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P					
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P					
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P					
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P					
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B					
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B					
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B					
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O					
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O					
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O					
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O					
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O					
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O					

1): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 2): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 3): MEDIUM benyttes for Vegdekkkant som ikke ligger på terrengoverflaten.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34



Figur 33: Eksempel på registrering av GangfeltAvgrensning (rød strek).

14.3.2.8 Vegrekkverk

14.3.2.8.1 Vegrekkverk

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Vegrekkverk	P	P				

Definisjon (SOSI Del 2)	hinder som står langs vegskulder Merknad: brukes også som trafikkdel.
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	Vegrekkverk skal også registreres på bru.
Grunnrissreferanse	Senter vegrekkverk.
Høydereferanse	Fortrinnsvis skal høydereferansen være fot, men det tillates med registrering av topp. For rekkverk på bru skal normalt topp rekkverk registreres. Høydereferanse som er benyttet skal være kodet.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Ingen.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Vegrekkverk	E		T32		P	P				
SOSI40	..VEGREKKVERKTYPE	Kodeliste	E	1	T		O	O				
SOSI40	..HREF	FOT, TOP,UKJENT	E	1	T6		P	P				
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B				
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B				
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				
SOSI40	..REGISTRERINGSVERS JON		G	1	*		P	P				
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P				
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P				
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P				
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P				
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P				
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B				
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B				
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O				
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O				
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O				
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O				
SOSI40	...ORIGINALDATAVER T	Tekst	E	1	T50		O	O				
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O				

1): MEDIUM benyttes for Vegrekkverk som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.9 Vegsperring

14.3.2.9.1 Vegsperring

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Vegsperring	P (1)	P(1)		P(1)		
Merknad 1: Kun "Låst bom" er påkrevd i FKB, de andre vegsperringstypene er opsjonelle (valgfrie)							

Definisjon (SOSI Del 2) fysisk sperring av vegen

Geometritype(r) PUNKT, KURVE

Registreringsmetode Enkelt punkt i sekvens.

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.

Grunnrissreferanse Endene av bommen.

Høydereferanse Som hovedregel registreres topp bom.
 Ved fotogrammetrisk registrering kan det imidlertid være vanskelig å registrere topp bom.
 Dette gjelder spesielt i B- og C-standard.

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Ingen.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.) Ingen.
Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Vegsperring	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..VEGSPERRINGTYPE	Kodeliste	E	1	H4		P	P		P		
SOSI40	..HREF	TOP,FOT, UKJENT	E	1	T6		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹		E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..DATAFANGSTDATE ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATE ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATE	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERS JON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVER T	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

1):MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATE skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATE i tillegg til DATAFANGSTDATE.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.10 Gangveg

14.3.2.10.1 Gangveggkant

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / VSIT	Gangveggkant	P	P		P		

Definisjon (SOSI Del 2)	avgrenset område beregnet for gående og som ikke ligger i tilknytning til veg
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk.	Gangveger benyttes typisk i parkområder. Gangveg kan være fremkommelige for kjøretøy men er ikke åpne for annet enn kjøring for "teknisk vedlikehold", evt nødhjelpskjøring. Gangveg benyttes ikke for torg og åpne plasser.
Grunnrissreferanse	Ytterkant gangveg.
Høydereferanse	Gangveg.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)	Det skal etableres nodepunkt mellom Gangveggkant og tilstøtende vegsituasjonsobjekter. Nodepunktene etableres i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Gangveggkant	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..STATUS	Kodeliste	E	1	T1		O	O		O		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

- 1): MEDIUM benyttes for objekter som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.11 Annen samferdsel

14.3.2.11.1 Lysløype

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / SAMF	Lysløype	P	P		P		P

Definisjon (SOSI Del 2)	løypetrasé som har belysning
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens for rette strekninger, for øvrig kontinuerlig registrering.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spøk.	Inventering på kart eller flybilder eller manuskart er en forutsetning for fotogrammetrisk konstruksjon hvis løypetraséen ikke er synlig og eventuelt planert i terrenget.
Grunnrissreferanse	Senter løypetrasé.
Høydereferanse	Terrengnivå.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Ingen.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spøk.)	Det skal etableres nodepunkt mellom Lysløype og andre tilstøtende vegsituasjons- og samferdselsobjekter. Der det er naturlig dannes nodepunkt i 3D.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Lysløype	E		T32		P	P		P		P
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		B
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		B
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		B
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		P
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		P
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		P
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		P
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		B
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		B
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		B
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		O
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		O
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		O
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O

1):MEDIUM angis for lysløype som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.11.2 Sti

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / SAMF	Sti	P	P		P		P

Definisjon (SOSI Del 2) tydelig tråkk i terrenget som er markert gjennom års bruk eller tilrettelagt for ferdsel til fots

Geometritype(r) KURVE

Registreringsmetode Enkelt punkt i sekvens for rette strekninger, for øvrig kontinuerlig registrering.

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek. For å fremstille et mest mulig fullstendig stinett, er det ofte nødvendig å registrere stien over områder hvor stien er mindre godt definert. Det skal kodes dårligere nøyaktighet når synbarheten er dårlig.

Det forutsettes ikke synfaring. Kun lett tilgjengelige data tas med.

Grunnrissreferanse Senter sti.

Høydereferanse Terrengnivå.

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Ingen.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.) Det skal etableres nodepunkt mellom Sti og andre tilstøtende vegsituasjons- og samferdselsobjekter. Nodepunktene dannes i 3D der dette er naturlig.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Sti	E		T32		P	P		P		P
SOSI40	..RUTEMERKING ¹	JA, NEI, PM, SM	E	1	T3		O	O		O		O
SOSI40	..MEDIUM ²	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		B
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		B
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ⁴	Dato	E	1	DATO		B	B		B		B
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		P
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		P
SOSI40	..KVALITET ⁵		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		P
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		P
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		B
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		B
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		B
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		O
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		O
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		O
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O

1): Benyttes for å angi at stien er merket. Ved fotogrammetrisk datafangst forutsettes det manuskart dersom denne egenskapen skal registreres.
 2):MEDIUM angis for sti som ikke ligger på terrengoverflaten.
 3): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 4): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 5): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.11.3 Traktorveg (FLATE)

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / SAMF	Traktorveg	O	O		O		O

Definisjon (SOSI Del 2) Veg som hele året (eller deler av året) ikke egner seg for vanlig bilkjøring, men som er farbar med traktor.

Geometritype(r) FLATE

Registreringsmetode

Tilleggsbeskrivelse for prod.spek. For FKB registreres kun midtlinje som standard. Flate er opsjon, og kan benyttes dersom traktorvegkant er registrert.

Slep, som typisk ikke har en bearbeidet såle, men som er skapt av gjentatte passeringer med traktor, registreres ikke.

Alle veger som i VBASE er klassifisert som kjørbare veger skal konstrueres som veg, og ikke som traktorveg.

Grunnrissreferanse

Høydereferanse

Assosiasjoner (fra UML-modellen) Dersom det dannes flate av Traktorveg skal Traktorvegkant eller VegkantFiktiv benyttes.

Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Traktorveg	E		T32		P	P		P		P
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		B
SOSI40	..DATAFANGSTDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		O	O		O		O
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	..KVALITET		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		O
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		O	O		O		O
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		O
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		O	O		O		O
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		O	O		O		O
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		O
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		O
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		O
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
	1):MEDIUM angis for traktor- og kjerreveger som ikke ligger på terrengoverflaten.											

14.3.2.11.4 Traktorveg (KURVE, senterlinje)

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / SAMF	Traktorveg	P	P		P		P

Definisjon (SOSI Del 2)	Veg som hele året (eller deler av året) ikke egner seg for vanlig bilkjøring, men som er farbar med traktor.
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	Alle veger som i VBASE er klassifisert som kjørbare veger skal konstrueres som veg, og ikke som traktorveg.
Grunnrissreferanse	Midtlinje. Traktorveg er ofte utflytende både i grunnriss og høyde pga. udefinerte vegkanter og ujevnt terreng med dype hjulspor.
Høydereferanse	Terrengnivå. Traktorveg er ofte utflytende både i grunnriss og høyde pga. udefinerte vegkanter og ujevnt terreng med dype hjulspor.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Det skal etableres nodepunkt mellom Traktorveg og andre tilstøtende vegsituasjons- og samferdselsobjekter. Der det er naturlig lages nodepunktet i 3D.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Traktorveg	E		T32		P	P		P		P
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		B
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		B
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		B
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		P
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		P
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		P
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		P
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		P
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		B
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		B
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		B
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		O
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		O
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		O
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		O
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		O
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		O

- 1): MEDIUM angis for traktor- og kjerreveger som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.2.11.5 Traktorvegkant

Definert i standard	Objekttype	FKB-standard					
		A	B		C		D
SOSI40 / SAMF	Traktorvegkant	O	O		O		

Definisjon (SOSI Del 2)	avgrensning av traktorveg
Geometritype(r)	KURVE
Registreringsmetode	Enkelt punkt i sekvens for rette strekninger, for øvrig kontinuerlig registrering.
Tilleggsbeskrivelse for prod.spek.	Alle veger som i VBASE er klassifisert som kjørbare veger skal konstrueres som veg, og ikke som traktorveg.
Grunnrissreferanse	Kant av traktorveg.
Høydereferanse	Terrengnivå.
Assosiasjoner (fra UML-modellen)	Traktorvegkant kan være med på å danne flate av Traktorveg.
Assosiasjoner (verbalt i prod.spek.)	Det skal etableres nodepunkt mellom Traktorvegkant og andre tilstøtende vegsituasjons- og samferdselsobjekter. Der det er naturlig lages nodepunktet i 3D.

Egenskaper til objekttypen

Definert i standard	Egenskapsnavn	Tillatte verdier	E/R	Mult	Data-type	Enhet	FKB-standard					
							A	B		C		D
SOSI40	..OBJTYPE	Traktorvegkant	E		T32		P	P		P		
SOSI40	..MEDIUM ¹	Kodeliste	E	1	T1		B	B		B		
SOSI40	..DATAFANGSTDATO ²	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..VERIFISERINGSDATO ³	Dato	E	1	DATO		B	B		B		
SOSI40	..OPPDATERINGSDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		
SOSI40	..REGISTRERINGSVERSJON		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...PRODUKT	Tekst	E	1	T15		P	P		P		
SOSI40	...VERSJON	Tekst	E	1	T50		P	P		P		
SOSI40	..KVALITET ⁴		G	1	*		P	P		P		
SOSI40	...MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		P	P		P		
SOSI40	...NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H6		P	P		P		
SOSI40	...SYNBARHET	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-MÅLEMETODE	Kodeliste	E	1	H2		B	B		B		
SOSI40	...H-NØYAKTIGHET	Verdi	E	1	H5		B	B		B		
SOSI40	..INFORMASJON	Tekst	E	2	T255		O	O		O		
SOSI40	..PROSESS_HISTORIE	Tekst	E	1	T255		O	O		O		
SOSI40	..KOPIDATA		G	1	*		O	O		O		
SOSI40	...OMRÅDEID	Tekst	E	1	H4		O	O		O		
SOSI40	...ORIGINALDATAVERT	Tekst	E	1	T50		O	O		O		
SOSI40	...KOPIDATO	Dato	E	1	DATO		O	O		O		

1): MEDIUM angis for traktor- og kjerreveger som ikke ligger på terrengoverflaten.
 2): DATAFANGSTDATO skal alltid registreres på data som "fanges" etter at FKB versjon 4.0 iverksettes.
 3): Ved ny verifisering (for eksempel at det gjennom fotogrammetrisk ajourføring er verifisert at objektet fortsatt finnes) er det påkrevd med VERIFISERINGSDATO i tillegg til DATAFANGSTDATO.
 4): Alle egenskapene under KVALITET skal som standard være med. I en del eldre data kan det være at noen av opplysningene mangler. Eksempel på koding: ..KVALITET 20 55 0 20 34

14.3.3 Beskrivelse av egenskaper og egenskapsverdier

14.3.3.1 nedsenketKantstein NEDSENKETKANTSTEIN

om kantsteinen er nedsenket eller ikke

SOSI-navn syntaksdefinisjon
.DEF
..NEDSENKETKANTSTEIN BOOLSK

14.3.3.2 referansenummer REFERANSENUMMER

angir punktets entydige referansenummer

SOSI-navn syntaksdefinisjon
.DEF
..REFERANSENUMMER T15

14.3.3.3 skiltgruppe SKILTGRUPPE

angivelse av ulike skiltgrupper

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Kodenavn	Definisjon/Forklaring	Kode
.DEF			
..SKILTGRUPPE T			
	Fareskilt		
	Forbudsskilt		
	Markeringsskilt		
	Opplysningsskilt		
	Påbudsskilt		
	Serviceskilt		
	Underskilt		
	Vegvisningsskilt		
	Vikeplikt- og forbudsskilt		

*Ingen verdi i kodekolonnen betyr at kodenavnet brukes som kode

14.3.3.3 vegrekkverkType VEGREKKVERKTYPE

angivelse av ulike typer rekkverk

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Kodenavn	Definisjon/Forklaring	Kode
.DEF			
..VEGREKKVERKTYPE T			
	Betongrekkverk		
	Betongrekkverk, New Jersey		
	Betongrekkverk, plasstøpt		
	Betongrekkverk, prefabriert element		
	Betongrekkverk, Stabb/Saxegård		
	Rekkverk med skinne		
	Rekkverk med wire		
	Stabbesteiner		
	Topprekverk på mur/kantdrage		

*Ingen verdi i kodekolonnen betyr at kodenavnet brukes som kode



Til venstre er eksempel på topprekkverk på mur/kantdrage og til høyre er det eksempel på stabbesteiner



Til venstre er eksempel på betongrekkverk og til høyre er det eksempel på betongrekkverk New Jersey.



Til venstre er eksempel på betongrekkverk som er plasstøpt og til høyre er det eksempel på betongrekkverk som er prefabrikkert.



Over er eksempel på rekkverk med skinne.



Over er eksempel på rekkverk med wire.

14.3.3.4 vegsperringtype VEGSPERRINGTYPE

angir type vegsperring

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Kodenavn	Definisjon/Forklaring	Kode
.DEF ..VEGSPERRINGTYPE T			
	Betongkjegle		
	Bilsperre		
	Bussluse		
	Låst bom		
	New Jersey		
	Rørgelender		
	Sperrekar		
	Steinblokk		
	Trafikkavviser		
	Ukjent		

*Ingen verdi i kodekolonnen betyr at kodenavnet brukes som kode



Over er eksempel på bussluse.



Over er eksempel på bommer i tilknytning til tunneler. Disse kodes som bilsperre.

14.3.3.5 vegident VNR

sammensatt identifikator for en vegrute

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Egenskapsnavn
.DEF ..VNR *	
...VEGKATEGORI T1	Vegkategori
...VEGSTATUS T1	Vegstatus
...VEGNUMMER H5	vegNummer

Denne egenskapen skal kompaktifiseres slik:

..VNR <VEGKATEGORI> <VEGSTATUS> <VEGNUMMER>

14.3.3.5.1 vegkategori VEGKATEGORI

angir hvilken type veg veglenken beskriver

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Kodenavn	Definisjon/Forklaring	Kode
.DEF ..VEGKATEGORI T1			
	Europaveg		E
	Fylkesveg		F
	Kommunal veg		K
	Privat veg.		P
	Riksveg		R
	Skogsbilveg		S

14.3.3.5.2 vegstatus VEGSTATUS

angir veglenkens status

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Kodenavn	Definisjon/Forklaring	Kode
.DEF ..VEGSTATUS T1			
	Anleggsveg		A
	Vedtatt ferjesstrekning		E
	Planlagt ferjesstrekning		F
	Veggrunn, ikke trafikkformål		G
	Møte- og rasteplasser		M
	Vedtatt veg		P
	Planlagt veg		Q
	Eksisterende ferjesstrekning		S
	Midlertidig status		T
	Eksisterende veg		V
	Midlertidig veg		W

14.3.3.5.3 vegnummer VEGNUMMER

angir nummeret til en vegrute

SOSI-navn syntaksdefinisjon
.DEF ..VEGNUMMER H5

14.3.3.6 høydereferanse HREF

koordinatregistrering utført på topp eller bunn av et objekt

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Kodenavn	Definisjon/Forklaring	Kode
.DEF ..HREF T6			
	Høyden målt til foten av objektet		FOT
	Høyden målt til toppen av objektet		TOP
	Ukjent	benyttes ikke ved nyregistrering	UKJENT

*Ingen verdi i kodekolonnen betyr at kodenavnet brukes som kode

14.3.3.7 rutemerking RUTEMERKING

forteller om det er merking langs en sti, løype, veg, sykkelvei mv

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Kodenavn	Definisjon/Forklaring	Kode
.DEF ..RUTEMERKING T3			
	Merket		JA
	Permanent merket	merket rute/løype Merknad: Det er ikke spesifisert om merkingen er permanent eller bare i visse årstider	PM
	Sesongmerket/kvistet		SM
	Ikke merket		NEI

14.3.3.7 medium MEDIUM

objektets beliggenhet i forhold til jordoverflaten

Eksempel:

På bro, i tunnel, inne i et bygningsmessig anlegg, etc.

SOSI-navn syntaksdefinisjon	Kodenavn	Definisjon/Forklaring	Kode
.DEF ..MEDIUM T1			
	I Bygning/Bygningsmessig anlegg		B
	Tidvis under vann		D
	På isbre		I
	Under isbre		J
	I Luft		L
	På vannOverflaten		O
	På Sjøbunnen		S
	På Terrenget/På bakkenivå	default	T
	Under terrenget		U
	Alltid i Vann		V
	Under sjøbunnen		W

14.4 Referansesystem

FKB-dataene skal etableres i kommunens offisielle datum dersom ikke annet er avtalt. Dette vil normalt være EUREF89 eller NGO.

14.5 Datakvalitet

Toleransene som er angitt for kvalitetsmålene prosentandel grove feil (stedfestingsnøyaktighet) og fullstendighet (manglende objekter) er antatte verdier. Disse toleransene er skrevet i kursiv.

Det er ikke stilt krav til stedfestingsnøyaktighet for representasjonspunkt utover at slike punkt skal ligge innenfor flateavgrensningen.

For detaljer om kvalitetsmodellen som er benyttet her henvises det til den generelle delen av produktspesifikasjonen. Se avsnitt 5.2 Inndeling av FKB-standarder i ulike områdetyper.

Kvalitetsэлеment	Delelement	Kvalitetsmål	FKB-standard				
			A	B		C	D
			Tolerance	Tolerance		Tolerance	Tolerance
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt grunnrissnøyaktighet	Prosentandel grove feil	1 %	1 %		1 %	-
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt grunnrissnøyaktighet	Standardavvik Klasse 1	0.15 m	0.20 m		0.40 m	-
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt grunnrissnøyaktighet	Standardavvik Klasse 2	0.20 m	0.25 m		0.45 m	-
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt grunnrissnøyaktighet	Standardavvik Klasse 3	0.35 m	0.35 m		0.50 m	-
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt grunnrissnøyaktighet	Standardavvik Klasse 4	0.55 m	0.55 m		1.00 m	2 –5 m (1)
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt høydenøyaktighet	Prosentandel grove feil	1 %	1 %		1 %	-
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt høydenøyaktighet	Standardavvik Klasse 1	0.15 m	0.20 m		0.40 m	-
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt høydenøyaktighet	Standardavvik Klasse 2	0.20 m	0.25 m		0.60 m	-
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt høydenøyaktighet	Standardavvik Klasse 3	0.25 m	0.35 m		0.70 m	-
Stedfestingsnøyaktighet	Absolutt høydenøyaktighet	Standardavvik Klasse 4	0.35 m	0.40 m		0.90 m	2 –5 m
Egenskapsnøyaktighet	Nøyaktighet til kvalitative egenskaper – feilklassifisering	Prosentandel feil klassifiserte egenskaper	0.5 %	0.5 %		0.5 %	0.5 %
Logisk konsistens	Formatkonsistens	Prosentandel manglende formatkonsistens	0 %	0 %		0 %	0 %
Logisk konsistens	Egenskapskonsistens	Prosentandel manglende egenskapskonsistens	0 %	0 %		0 %	0 %
Logisk konsistens	Topologisk konsistens	Prosentandel ulovlig løse ender	2 %	2 %		2 %	0 %
Logisk konsistens	Topologisk konsistens	Prosentandel feil i lenke-kryssing	2 %	2 %		2 %	0 %
Logisk konsistens	Topologisk konsistens	Prosentandel feil ved flatedanning	0 %	0 %		0 %	0 %
Fullstendighet	Manglende objekter	Prosentandel manglende objekter Klasse 1	0.5 % (2)	0.5 % (2)		0.5 % (2)	(3)
Fullstendighet	Manglende objekter	Prosentandel manglende objekter Klasse 2	2 % (2)	2 % (2)		2 % (2)	(3)
Fullstendighet	Overskytende objekter	Prosentandel overskytende objekter	0 % (2)	0 % (2)		0 % (2)	(3)

Merknader:

- (1) Vegdekkekant genereres fra VBASE som kan ha forskjellig nøyaktighet i ulike områder.
- (2) Datafangstmetode er normalt kartkonstruksjon fra flybilder.
- (3) Vegdekkekant genereres fra VBASE. Fullstendighet er avhengig av kvaliteten til VBASE.

14.5.1 Klasser for stedfestingsnøyaktighet og fullstendighet

Ved angivelse av toleranser for stedfestingsnøyaktighet er objekttypene inndelt i 4 klasser, og ved angivelse av toleranser for fullstendighet er objekttypene inndelt i 2 klasser.

Nedenfor følger en oversikt over hvilken klasse objekttypene i Vegsituasjon tilhører.

For objekter som ikke er plassert i noen av klassene for stedfestingsnøyaktighet gjelder enten at:

- stedfestingsnøyaktigheten for objekttypen varierer og er uavhengig av FKB-standard
- det ikke er aktuelt å angi stedfestingsnøyaktighet for objekttypen
- objektet er en fiktiv avgrensningslinje eller en flate

Objekttype	Klasser stedfestingsnøyaktighet								Klasser fullstendighet	
	Grunnriss				Høyde				1	2
	1	2	3	4	1	2	3	4		
Vegskulderkant		X			X				X	
Vegdekkekant		X			X				X	
Kjørebane kant		X			X				X	
Sykkelfelt			X		X					X
Trafikkøy									X	
Trafikkøykant		X			X				X	
Fortauskant		X			X					X
FortauskantYtre			X		X					X
VegkantAvkjørsel			X		X				X	
VegkantAnnetVegareal			X		X				X	
AnnetVegarealAvgrensning			X		X					X
VegkantFiktiv										X
Veg		X			X				X	
VeggrøftÅpen			X			X				X
GangSykkelveg			X						X	
GangSykkelvegkant		X			X				X	
Gangvegkant		X			X				X	
Referanse stolpe	X				X				X	
Parkeringsområde										X
ParkeringsområdeAvgrensning			X		X				X	
FartdemperAvgrensning		X			X					X
FeristAvgrensning		X			X					X
Trafikksignalpunkt		X				X				X
VegoppmerkingLangsgående		X			X				X	
Skiltportal		X					X		X	
Skiltpunkt		X					X		X	
GangfeltAvgrensning			X		X					X
Vegrekkverk		X				X				X
Vegsperring		X				X				X
Traktorveg			X				X			X
Traktorvegkant			X				X			X
Sti			X				X			X
Lysløype			X				X			X

14.6 Datainnsamling

Objektene som inngår i FKB-Veg vil normalt bli etablert og ajourført ved hjelp av fotogrammetri (kartkonstruksjon). I noen tilfeller kan objektene være etablert ved hjelp av landmåling eller digitalisering fra analoge kart.

14.7 Ajourføring

Alle objekttyper innenfor datasettet Veg skal ajourføres kontinuerlig dersom de kan fanges opp gjennom saksbehandling og/eller i det daglige forvaltningsarbeidet.

Dette gjelder spesielt følgende objekttyper:

- Veg og objekttypene som avgrensner en Veg
- GangSykkelveg og objekttypene som avgenser en GangSykkeveg
- AnnetVegarealAvgrensning

Øvrige objekttyper ajourføres periodisk. Periodisk ajourføringen skjer ved behov og er ofte avhengig av områdetypen. Byområder og utbyggingsområder ajourføres vesentlig oftere enn spredt bebygde områder.

14.8 Presentasjonsinformasjon

For standard presentasjon av produktet kan standarden Grafisk utforming av kart i M 1:500 - 1:10 000 benyttes. Standarden er tilgjengelig på www.statkart.no

14.9 Distribusjon

For Norge digitalt parter er FKB-dataene tilgjengelig på Norge digitalt filnedlastingsserveren (FTP-server). Se www.norgedigitalt.no

For eksterne parter må forhandlere av FKB-data kontaktes.

14.9.1 Geodetisk referansesystem

FKB-data leveres som standard i kommunens offisielle referansesystem, men kan også transformeres til andre systemer.

Ved transformasjon kan stedfestingsnøyaktigheten til FKB-dataene bli dårligere. Hvor mye dårligere stedfestingsnøyaktigheten blir, er avhengig av hvilke koordinatsystem dataene transformeres fra og til.

14.9.2 Leveranseformater

FKB-data leveres standard som vektordata i SOSI-format, men kan også etter avtale konverteres til andre formater.

SOSI-filer for dette produktet skal navnes med <kommunenr>Veg.SOS

Eksempel: 1612Veg.SOS

14.10 Tilleggsinformasjon

Vegsituasjon og Annen samferdsel forvaltes og distribueres i et datasett (FKB-Veg).

Der det finnes veglokk skal dette håndteres på samme måte som tunnel. Dette betyr at objekter som ligger på veglokket, for eksempel bygninger, ikke skal ha påført egenskapen medium. Det er heller ikke standard i FKB å registrere objekter som ligger inne i veglokket.

14.11 Metadata

I en standard FKB-leveranse skal det inngå metadata tilsvarende Vedlegg 4 Krav til data og tjenester i Norge digitalt. Se www.norgedigitalt.no.

For FKB-data er som er kodet ihht SOSI/FKB-versjon 4.0 er det utarbeidet en metadatakatalog (FKB-Metadatakatalog). Denne finnes på <http://www.statkart.no/geovekst/fkbprod.jsp>